





Programmation de la carte battants 24V/Q20A.

BOUTONS de l'afficheur.			
A 	Entrer	 UP	Monter
B 	Sortir / Confirmer	 DOWN	Descendre

*Les butées en ouverture et fermeture sont obligatoires pour que le système reproduise toujours la même course ou il se dérèglera.

AA = Menu radio.

CC = Menu Programmation.

FF = Menu Puissance /Obstacle.

LL = Menu temps moteur.

PP = Menu accessoires de sécurité.

UU = Menu Entretien.

**Si option batteries, les connecter
seulement à la fin de la
programmation.**

Le temps de la programmation vous devez impérativement alimenter la carte sur le secteur, l'utilisations des batteries est possible ensuite.

***Tout d'abord assurez-vous que les paramètres P1, P3, P4 et P5 soient désactivés.**

(P1 n'est nécessaire que s'il y a un arrêt d'urgence type "coup de poing", P3 que si ou double jeu de photocellules optionnel de protection en ouverture, P4 que si barre de sécurité en fermeture installée, et P5 que si barre de sécurité en ouverture installée. Voir notice technique pour plus de détails).

Pour neutraliser ces fonctions :

Donner une impulsion sur **A = AA** et utiliser **Up** ou **down** pour obtenir **PP**

Puis donner une impulsion sur **A** jusqu'à **P_**

Utiliser **Up** jusqu'à **P1**, appuyer sur **A** pour confirmer.

Puis avec **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer. Idem pour les autres.

Utiliser **Up** / **down** jusqu'à **P3, P4** et **P5**, appuyer sur **A** pour confirmer.

Puis avec **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer.

Attendre **20** secondes pour obtenir **Sd. (Sd=validation)**.

Vous pouvez aussi donner des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **Sd**.

Après cette manipulation vous devez obtenir **2** traits horizontaux sur l'écran.

Ils clignotent, cela signifie que les branchements sont corrects.

Programmation des télécommandes ouverture totale.

Appuyer sur le poussoir **A** 2 fois. Il va s'afficher **A_**.

Puis Appuyer sur le bouton **up** 1 fois pour obtenir **A1**

Appuyer sur le bouton **A** de la carte maintenez et simultanément sur le bouton choisi de la télécommande Il va s'afficher le canal utilisé **01** relâchez, prenez la seconde télécommande, appuyez sur **A** et à nouveau sur le bouton choisi, il va s'afficher **02**.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Programmation de la télécommande en mode piéton.

Appuyer **2** fois sur **A**. Il va s'afficher **A_**.

Puis appuyer sur le bouton **up** jusqu'à **A2**

Appuyer sur le poussoir **A** de la carte maintenez et sur le second bouton choisi de la télécommande, il va s'afficher le canal utilisé **03**.

Idem seconde télécommande il va s'afficher **04**

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Si vous devez effacer les codes radio :

Appuyer sur le poussoir **A** Il va s'afficher **AA**

Puis une autre fois sur **A**, le menu radio va afficher **A_**

Utilisez **Up** jusqu'à **A5**

Et maintenir **A** environ **15** secondes jusqu'à affichage de **Sd**

Lâcher le poussoir **A**. Les **2** traits horizontaux -- doivent clignoter.

L'effacement des codes est fait. Vous pouvez reprogrammer.

Programmation des moteurs – Mode Automatique mode = C1 :

Vérification du sens des moteurs :

Placez les vantaux à mi-parcours et verrouillés – Appuyer sur le poussoir **A = AA**

Puis utilisez **up** ou **down** jusqu'à **UU**.

Et sur le poussoir **A** jusqu'à **U-**. Puis **up** pour **U6**, et **A** pour **n1** (moteur 1), en appuyant sur le **UP maintenu**, le vantail du moteur 1 doit s'ouvrir.

Puis appuyer sur le bouton **A** pour passer sur **n2** (moteur 2), appuyer sur le bouton **down** maintenu pour que le vantail du moteur 2 se ferme, rester appuyé sur le bouton jusqu'à la fermeture complète du vantail.

Puis appuyer sur **A** pour revenir à **n1** et comme pour le moteur 2 appuyer sur **down** maintenue pour fermer complètement le vantail moteur 1.

Attendre **20** secondes (auto validation) ou impulsions sur **B** jusqu'à **Sd**. La vérification est finie.

Auto programmation :

Portail fermé - Appuyer sur le poussoir **A** pour obtenir **AA**.

Puis utiliser **up** jusqu'à **CC**.

Et sur le poussoir **A** pour **C-**.

Puis **up** jusqu'à **C1**.

Ensuite appuyer sur **A** environ **15** secondes.

Dès que le système démarre, **lâchez tout** le système **va commencer seul** sa procédure de programmation, il va y avoir un premier mouvement partiel en fermeture, c'est normal ne touchez rien, il va ensuite faire un cycle complet d'ouverture/fermeture, où il apprend le temps nécessaire d'une butée à l'autre, cela inclus le ralentissement.

Quand il s'est refermé et que le clignotant est éteint attendre **20** secondes la validation va se faire seule, faites un essai d'un cycle complet ouverture/fermeture.

Le temps de pause préprogrammé pour la fermeture automatique est de **3** secondes.

Si le fonctionnement vous convient c'est fini.

La programmation du moteur est terminée.

*En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, refermez manuellement le portail, verrouillez les moteurs agissez sur le temps d'activation de la détection d'obstacle.

Force des moteurs et Temps d'activation de la détection d'obstacle : Paramètres F3 & F4.

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA**, Puis avec **Up** aller jusqu'à **FF**

Appuyer sur **A** pour confirmer, il s'affiche **F-**

Utiliser **Up** jusqu'à **F3 (moteur 1)** et **F4 (moteur 2)**.

Appuyer sur **A** pour confirmer et utilisez **Up / Down** pour augmenter ou diminuer le temps d'activation de la détection d'obstacle. De 01 à 10 maxi. Plus on augmente la valeur plus la force est élevée.

Décalage des vantaux à la fermeture (seulement si nécessaire) : L2

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA**.

Avec **Up** aller jusqu'à **LL**

Confirmer avec un appuie sur **A**, il doit s'afficher **L-**

Avec **Up** aller à **L2** (décalage en fermeture).

Appuyer sur **A** pour confirmer et avec **Up** ou **Down** augmentez ou réduisez. *La valeur est en secondes.*

Attendre **20** secondes (auto validation) ou impulsions sur **B** jusqu'à **Sd**

Temps de pause de la fermeture automatique d'ouverture totale L3 :

Appuyer sur **A** pour **AA** puis **Up** jusqu'à **LL**.

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu des temps l'afficheur montre **L_**

Utilisez **Up** pour obtenir **L3**, et appuyer sur **A** pour confirmer.

Utilisez **Up / down** pour choisir un temps de 2 à 99 secondes.

Si **00** pas de re-fermeture automatique.

Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Temps de pause du Passage piéton : Si besoin faites la même chose avec L4.

Si vous laissez **00** il n'y aura pas de re-fermeture automatique.

Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Si besoin ponctuel de neutraliser les photocellules protections en fermeture :

Donner une impulsion sur **A** pour **AA** et utiliser **down** pour obtenir **PP**

Puis donner une impulsion sur **A** pour **P_**

Utiliser **Up / down** jusqu'à **P2**, appuyer sur **A** pour confirmer

Puis avec **Down** choisir **0** = désactivé. (Ou **Up** choisir **1** pour réactiver), Puis **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Attention : Cette opération est juste à utiliser en cas de panne et le temps de les remplacer vous n'avez plus de sécurité active, passez le programme en mode pas à pas (supprimez la fermeture automatique). Ne pas laisser le système sans cette protection, votre responsabilité est engagée.

Suppression de la fermeture automatique : sous-menu **L3** à **00** et **L4** à **00**.

Réinitialisation de la carte :

Donnez une impulsion sur **A** puis **Up** jusqu'à **CC**, bouton **A** pour confirmer

Vous obtiendrez **C-** Puis **Up** jusqu'à **C3**, et maintenez **A** environ **15** secondes, il apparaîtra **Sd**
C'est fait.

***Cette notice est la version simplifiée** elle suffit aux réglages les plus courants, **SI** vous avez besoin de plus de menus, de sous menus de commander des accessoires optionnels des fonctions particulières, la version complète de la notice est en téléchargement libre sur notre site.

MESSAGES ECRAN		
- -	Stand-by. Central prêt.	St START
Fc	PHOTOCELLULES en fermeture	Pd START PIETON
FA	PHOTOCELLULES en ouverture	rd Code radio compatible PAS MEMORISE'
bC	BARRE PALPEUSE en FERMETURE	A Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE moteur
bA	BARRE PALPEUSE en OUVERTURE	Sd Paramètre enregistré
SP	ENTREE STOP OUVERTE	
00	Segments rotatifs: moteurs tournant →	ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement ROTATION LENTE = ralentir les moteurs
Défaut	Cause	Solution
00	AFFICHAGE OFF	<ul style="list-style-type: none"> Manque d'alimentation. Vérifiez l'alimentation correcte. Fusibles grillés. Trouvez la cause et remplacez le fusible. Transformateur défectueux. Vérifiez les connexions et les tensions à l'entrée et à la sortie du transformateur.
Fc	PHOTOCELLULE FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif. Connexion électrique incorrecte. Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Photocellule n'est pas alimentée. Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et sur le récepteur. Photocellules non connectées, entrée non désactivée. Désactiver l'entrée P2. (voir paragraphe 3.6.1)
FA	PHOTOCELLULE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées. Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur. Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules. Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif. Connexion électrique incorrecte. Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Photocellule n'est pas alimentée. Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur. Photocellule pas connectée, entrée non désactivée. Désactiver l'entrée P3. (voir paragraphe 3.6.2)
FE	TEST PHOTOCELLULE	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de connexion. Vérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Photocellules non compatibles. Installez les photocellules originales.
bC	BARRE PALPEUSE EN FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Barre palpeuse pas connectée. Vérifiez la connexion correcte. Connexion électrique incorrecte. Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. Entrée non désactivée. Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P4. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTIVE). Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P4. Micro ajustement interne incorrect. Ajuster la tension du câble d'acier.
bA	BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Barre palpeuse pas connectée. Vérifiez la connexion correcte. Connexion électrique incorrecte. Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. Entrée non désactivée. Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P5. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTIVE). Vérifiez le type de barre installé et sélectionnez avec paramètre P5. Micro ajustement interne incorrect. Ajuster la tension du câble d'acier.
SP	PULSANTE DI STOP	<ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'urgence n'est pas connecté. Vérifiez la présence du bouton d'urgence ou désactivez l'entrée P1. (voir paragraphe 3.5) Mauvaise connexion. Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. (voir par. 3.5)
St	PULSANTE DI START	<ul style="list-style-type: none"> Contact START piéton présent (continu). Vérifier que tous les accessoires connectés à l'entrée START (contact N.O.) fonctionnent correctement (voir paragraphe 3.3).
Pd	PULSANTE DI START PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Contact START piéton présent (continu). Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés à l'entrée START PIETON (contact N.O.) (voir paragraphe 3.4).
ME	TEST MOTEUR	<ul style="list-style-type: none"> Moteur non connecté. Connecter le moteur comme indiqué sur le schéma. Câbles cassés. Vérifier le branchement correct du moteur voir (paragraphe 3.1). Bobinage endommagé. Vérifier avec l'instrument (testeur) l'efficacité de l'enroulement.
EL	FIN DE COURSE	<ul style="list-style-type: none"> Fin de course ouverture et fermeture défaut. Substituez les fin de course. Câbles cassés. Vérifiez le branchement correct des câbles sur l'interrupteur et dans la centrale de gestion.
rd	PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un émetteur NON MEMORISÉ. Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran de la centrale de gestion.
01 02 ... 50 99	PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un émetteur MEMORISÉ. Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran de la centrale de gestion.
U3	COMPTAGE TERMINÉ clignotant actif tous les 5 secondes	<ul style="list-style-type: none"> Fin de entretien programmée. Réinitialiser l'intervalle de entretien.

Notice Technique
Q20A



Si vous souhaitez télécharger la notice complète utilisez ce QR code