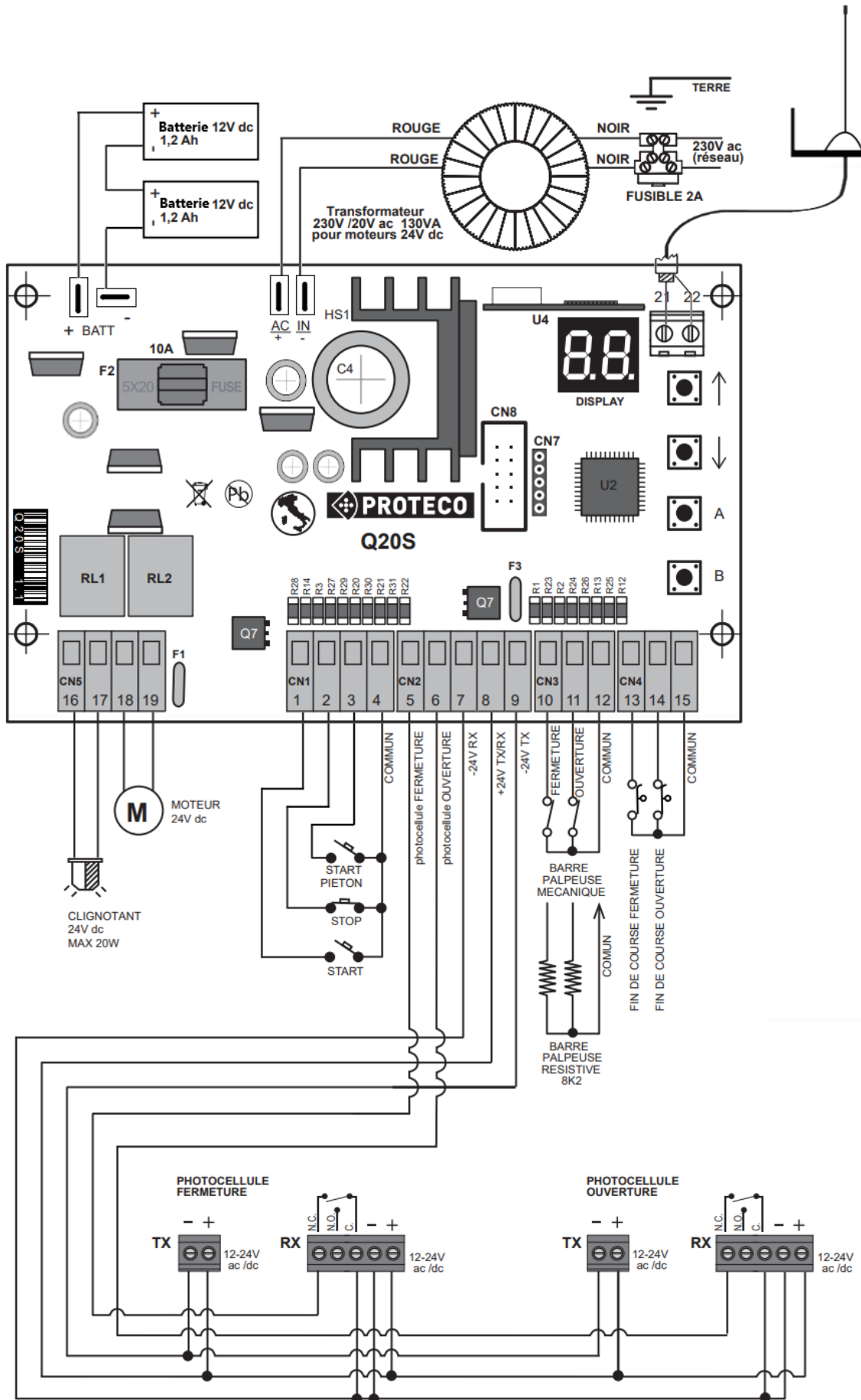






Q20S PROTECO SIMPLIFIEE

MOTEUR 24V



Programmation de la carte Q20S / 24V

BOUTONS de L'afficheur.			
A 	Entrer	 UP	Monter
B 	Sortir / Confirmer	 DOWN	Descendre

AA = Menu radio.

CC = Menu Programmation.

FF = Menu Puissance /Obstacle.

LL = Menu temps moteur.

PP = Menu accessoires de sécurité.

UU = Menu Entretien.

Si option batteries, les connecter seulement à la fin de la programmation.

***Tout d'abord assurez-vous que les paramètres P1, P3, P4 et P5 soient désactivés.**

(P1 n'est nécessaire que s'il y a un arrêt d'urgence type "coup de poing", P3 que si ou double jeu de photocellules optionnel de protection en ouverture, P4 que si barre de sécurité en fermeture installée, et P5 que si barre de sécurité en ouverture installée. Voir notice technique pour plus de détails).

Pour neutraliser ces fonctions :

Donner une impulsion sur **A = AA** et utiliser **Up** ou **down** pour obtenir **PP**

Puis donner une impulsion sur **A** jusqu'à **P_**

Utiliser **Up** jusqu'à **P1**, appuyer sur **A** pour confirmer.

Puis avec **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer. Idem pour les autres.

Utiliser **Up** / **down** jusqu'à **P3, P4** et **P5**, appuyer sur **A** pour confirmer.

Puis avec **down** choisir **0** = désactivé. Puis **A** pour confirmer.

Attendre **20** secondes pour obtenir **Sd. (Sd=validation)**.

Vous pouvez aussi donner des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **Sd**.

Après cette manipulation vous devez obtenir **2** traits horizontaux sur l'écran.

Ils clignotent, cela signifie que les branchements sont corrects.

***Assurez-vous que la validation Sd soit bien faite ou le système se dérèglera.**

Avant de programmer les télécommandes, nous conseillons de débrancher le fil d'antenne, cela évite que le récepteur capte d'autres signaux perturbateurs.

Programmation des télécommandes ouverture totale.

Appuyer sur le poussoir **A** 2 fois. Il va s'afficher **A_**.

Puis Appuyer sur le bouton **up** 1 fois pour obtenir **A1**

Appuyer sur le bouton **A** de la carte maintenez et simultanément sur le bouton choisi de la télécommande Il va s'afficher le canal utilisé **01** relâchez, prenez la seconde télécommande, appuyez sur **A** et à nouveau sur le bouton choisi, il va s'afficher **02**.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Programmation de la télécommande en mode piéton.

Appuyer **2** fois sur **A**. Il va s'afficher **A_**.

Puis appuyer sur le bouton **up** jusqu'à **A2**

Appuyer sur le poussoir **A** de la carte maintenez et sur le second bouton choisi de la télécommande, il va s'afficher le canal utilisé **03**.

Idem seconde télécommande il va s'afficher **04**

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Si vous devez effacer les codes radio :

Appuyer sur le poussoir **A** Il va s'afficher **AA**

Puis une autre fois sur **A**, le menu radio va afficher **A_**

Utilisez **Up** jusqu'à **A5**

Et maintenir **A** environ **15** secondes jusqu'à affichage de **Sd**

Lâcher le poussoir **A**. Les **2** traits horizontaux -- doivent clignoter.

L'effacement des codes est fait. Vous pouvez reprogrammer.

Programmation du moteur – Mode Automatique mode C1 :

Attention : Le système est préprogrammé pour une ouverture vers la **droite**.

Si votre portail doit ouvrir vers la gauche il faut modifier le paramètre **C6**.

Portail fermé - Appuyer sur le poussoir **A = AA**.

Puis utilisez **up** jusqu'à **CC**. Puis **up** jusqu'à **C6**. Bouton **A** pour confirmer, Puis **Up** ou **Down** pour sélectionner **00** Moteur à droite ouverture vers la droite **ou**, **01** Moteur à gauche ouverture vers la gauche.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Auto programmation :

Portail fermé et verrouillé - Appuyer sur le poussoir **A = AA**.

Puis utilisez **up** jusqu'à **CC**.

Et sur le poussoir **A** jusqu'à **C-**.

Puis **up** jusqu'à **C1**.

Ensuite appuyer sur **A** environ **15** secondes. (Attendre le départ du moteur)

Dès que le système démarre, **lâchez tout** le système **va commencer seul** sa procédure de programmation, ne touchez rien, il va ensuite faire un cycle complet d'ouverture/fermeture, où il apprend le temps nécessaire d'une butée à l'autre cela inclus le ralentissement.

Quand il s'est refermé et que le clignotant est éteint attendre **20** secondes la validation va se faire seule, faites un essai d'un cycle complet ouverture/fermeture.

Le temps de pause préprogrammé est de **3** secondes.

Si le fonctionnement vous convient c'est fini.

La programmation du moteur est terminée.

*En cas de mauvais fonctionnement, coupez l'alimentation, refermez manuellement le portail, verrouillez les moteurs et agissez sur le temps d'activation de la détection d'obstacle.

Temps d'activation de la détection d'obstacle.

Appuyer sur **A** il va s'afficher **AA**, Puis avec **Up** aller jusqu'à **FF**

Appuyer sur **A** pour confirmer il s'affiche **F_**

Utiliser **Up** Jusqu'à **F3**.

Appuyer sur **A** pour confirmer et utilisez **Up / Down** pour augmenter ou diminuer le temps d'activation de détection obstacle. De 01 à 10 maxi. Plus on augmente la valeur plus le temps d'activation de détection est long, donc moins sensible.

Temps de pause de la fermeture automatique d'ouverture totale L3 :

Appuyer sur **A** pour **AA** puis **Up** jusqu'à **LL**.

Puis appuyer sur **A** pour entrer dans le menu des temps l'afficheur montre **L_**

Utilisez **Up** pour obtenir **L3**, et appuyer sur **A** pour confirmer.

Utilisez **Up / down** pour choisir un temps de 2 à 99 secondes.

Si **00** pas de refermeture automatique.

Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Temps de pause du Passage piéton : Si besoin faites la même chose avec **L4**.

Si vous laissez **00** il n'y aura pas de refermeture automatique.

Une fois ce temps choisi appuyer sur **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Si besoin ponctuel de neutraliser les photocellules protections en fermeture :

Donner une impulsion sur **A** pour **AA** et utiliser **down** pour obtenir **PP**

Puis donner une impulsion sur **A** pour **P_**

Utiliser **Up / down** jusqu'à **P2**, appuyer sur **A** pour confirmer

Puis avec **Down** choisir **0** = désactivé. (Ou **Up** choisir **1** pour réactiver), Puis **A** pour confirmer.

Attendre **20 secondes** (auto validation) ou appuyez sur **B** jusqu'à obtenir **Sd**.

Attention : Cette opération est juste à utiliser en cas de panne et le temps de les remplacer vous n'avez plus de sécurité active, passez le programme en mode pas à pas (supprimez la fermeture automatique). Ne pas laisser le système sans cette protection, votre responsabilité est engagée.

Suppression de la fermeture automatique : sous-menu **L3** à **00**.

Réinitialisation de la carte :

Donnez une impulsion sur **A** puis **Up** jusqu'à **CC**, bouton **A** pour confirmer

Vous obtiendrez **C-** Puis **Up** jusqu'à **C3**, et maintenez **A** environ **15** secondes, il apparaîtra **Sd**, --, suivi de **SP**. C'est fait.

***Cette notice est la version simplifiée** la plus utilisée, elle suffit aux réglages les plus courants, **SI** vous avez besoin de plus de menus, de sous menus de commander des accessoires optionnels, des fonctions particulières, la version complète de la notice Q20S est disponible sur le site.

Récapitulatif des messages affichés sur l'écran :

MESSAGES ECRAN			
--	Stand-by. Central prêt.	St	START
Fc	PHOTOCELLULES en fermeture	Pd	START PIETON
FR	PHOTOCELLULES en ouverture	rd	Code radio compatible PAS MEMORISE'
bC	BARRE PALPEUSE en FERMETURE	A	Intervention ampérométrique pour la DÉTECTION D'OBSTACLE moteur
bA	BARRE PALPEUSE en OUVERTURE	Sd	Paramètre enregistré
SP	ENTREE STOP OUVERTE		
00	Segments rotatifs: moteurs tournant	→	ROTATION RAPIDE = moteurs en fonctionnement ROTATION LENTE = ralentir les moteurs

Q205_1_2018

Défaut	Cause	Solution
00 AFFICHAGE OFF	<ul style="list-style-type: none"> Manque d'alimentation. Fusibles grillés. Transformateur défectueux. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'alimentation correcte. Trouvez la cause et remplacez le fusible. Vérifiez les connexions et les tensions à l'entrée et à la sortie du transformateur.
Fc PHOTOCELLULE FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules Connexion électrique incorrecte Photocellule n'est pas alimentée. Photocellules non connectées, entrée non désactivée. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur. Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif. Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et sur le récepteur. Désactiver l'entrée P2. (voir paragraphe 3.6.1)
FR PHOTOCELLULE OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Les photocellules ne sont pas alignées Présence d'un obstacle dans la portée des photocellules Connexion électrique incorrecte. Photocellule n'est pas alimentée. Photocellule pas connectée, entrée non désactivée. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la position du récepteur et de l'émetteur. Vérifiez et retirez l'obstacle, vérifiez également tout sédiment qui obstrue l'objectif. Revérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Vérifiez la présence de tension sur l'émetteur et le récepteur. Désactiver l'entrée P3. (voir paragraphe 3.6.2)
FE TEST PHOTOCELLULE	<ul style="list-style-type: none"> Erreur de connexion. Photocellules non compatibles. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez les connexions comme indiqué dans le diagramme. Installez les photocellules originales.
bC BARRE PALPEUSE EN FERMETURE	<ul style="list-style-type: none"> Barre palpeuse pas connectée Connexion électrique incorrecte. Entrée non désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTIVE) Micro ajustement interne incorrect. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la connexion correcte. Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P4. Vérifiez le type de bord installé et sélectionnez avec paramètre P4. Ajuster la tension du câble d'acier.
bA BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE	<ul style="list-style-type: none"> Barre palpeuse pas connectée. Connexion électrique incorrecte. Entrée non désactivée. Sélection incorrecte du type (MÉCANIQUE - RÉSISTIVE) Micro ajustement interne incorrect. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la connexion correcte. Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. Désactiver l'entrée en utilisant le paramètre P5. Vérifiez le type de barre installé et sélectionnez avec paramètre P5. Ajuster la tension du câble d'acier.
SP PULSANTE DI STOP	<ul style="list-style-type: none"> Le bouton d'urgence n'est pas connecté. Mauvaise connexion. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez la présence du bouton d'urgence ou désactivez l'entrée P1. (voir paragraphe 3.5) Vérifiez la connexion comme indiqué dans le diagramme. (voir par. 3.5)
St PULSANTE DI START	<ul style="list-style-type: none"> Contact START piéton présent (continu). 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier que tous les accessoires connectés à l'entrée START (contact N.O.) fonctionnent correctement (voir paragraphe 3.3).
Pd PULSANTE DI START PEDONALE	<ul style="list-style-type: none"> Contact START piéton présent (continu). 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le bon fonctionnement de tous les accessoires connectés à l'entrée START PIETON(contact N.O.) (voir paragraphe 3.4).
ME TEST MOTEUR	<ul style="list-style-type: none"> Moteur non connecté. Câbles cassés. Bobinage endommagé 	<ul style="list-style-type: none"> Connecter le moteur comme indiqué sur le schéma. Vérifier le branchement correct du moteur voir (paragraphe 3.1). Vérifier avec l'instrument (testeur) l'efficacité de l'enroulement.
EL FIN DE COURSE	<ul style="list-style-type: none"> Fin de course ouverture et fermeture défaut. Câbles cassés. 	<ul style="list-style-type: none"> Substituez les fin de course. Vérifiez le branchement correct des câbles sur l'interrupteur et dans la centrale de gestion.
rd PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un émetteur NON MEMORISÉ. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran de la centrale de gestion.
01 02 50 99 PRÉSENCE DE TRANSMISSION RADIO TOUJOURS ACTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Transmission code radio d'un émetteur MEMORISÉ. 	<ul style="list-style-type: none"> Vérifiez l'efficacité des touches de chaque émetteur individuel. Si le bouton est verrouillé, le voyant de l'émetteur reste allumé. Retirez la batterie de l'émetteur et vérifiez que l'anomalie n'apparaît plus sur l'écran de la centrale de gestion.
U3 COMPTAGE TERMINÉ clignotant actif tous les 5 secondes	<ul style="list-style-type: none"> Fin de entretien programmée. 	<ul style="list-style-type: none"> Réinitialiser l'intervalle de entretien.

Notice Technique
Q205



Si vous souhaitez télécharger la notice complète utilisez ce QR code