



# Programmation Simplifiée Q60A et RA (Battants).

Au départ il faut impérativement **2 traits horizontaux** sur l'écran.  
Assurez-vous d'avoir bien fait les ponts obligatoires 2/8 et 4/9.

Selon votre type de moteurs vous devez activer : **rP** pistons, **dS** bras articulé, **dr** moteurs à roues  
Appuyer 3 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **dE**.  
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **rP / dS** ou **dr** selon votre motorisation.  
Puis restez appuyer **5** secondes sur le poussoir **C** il apparaîtra les 2 traits - -

## Programmation des télécommandes à faire pour toutes.

### Ouverture totale :

Appuyer 2 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **rA**.  
Puis Appuyer 2 fois sur le bouton **B** jusqu'à **tC**.  
Puis maintenir le bouton choisi de la télécommande et sur le poussoir **C**  
Il va s'afficher un N° 01 ou 02, etc...lâchez tout.  
Puis avec **A** revenir aux 2 traits, c'est fini. Vos télécommandes sont programmées.

### Ouverture pour piéton :

Appuyez sur **A** jusqu'à **rA**, puis appuyez sur **B** jusqu'à **Pd**.  
Puis maintenir sur un autre bouton choisi de la télécommande et sur le poussoir **C**  
Il va s'afficher un N° 01 ou 02, etc...lâchez tout.  
Puis avec **A** revenir aux 2 traits, c'est fini. Vos télécommandes sont programmées

### Si vous devez effacer les codes radio :

A partir des 2 traits - - appuyer 2 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **rA**  
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **rC**.  
Puis restez appuyé **5"** sur le poussoir **D**, l'afficheur clignote  
Cela valide l'effacement des codes, apparaîtra sur l'afficheur **r =**  
Appuyer sur le poussoir **A** pour revenir aux 2 traits du départ.

### Programmation des moteurs :

Appuyer sur le poussoir **A** jusqu'à **AS**.  
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **2n**, quant il y a 2 Moteurs et **1n** si vous n'installez qu'un moteur.  
Puis appuyer sur la télécommande (déjà programmée), le premier moteur 1 va démarrer.  
30 cm avant la butée latérale (obligatoire) appuyer 1 fois sur le bouton de la télécommande, le moteur va ralentir et passer en **r1**, dès qu'il sera arrivée contre la butée, laissez-le patiner 3 secondes, puis faite un autre appuie sur le bouton de la télécommande le moteur va s'arrêter.  
Si vous n'avez qu'un moteur le temps de pause va défiler, si vous avez 2 moteurs,  
Le deuxième moteur va démarrer, faire de même, à 30 cm de la butée, appuyer sur le bouton de la télécommande, le moteur va ralentir **r2**, le laisser arriver et patiner sur la butée 3 secondes et appuyer une dernière fois sur la télécommande pour l'arrêter.

A partir de là, le temps de pause **tP** défile de 01 à 99 secondes (pour la fermeture automatique).

Attendez le temps de pause que vous souhaitez, (défilement sur l'écran en secondes) puis appuyer sur le bouton de la télécommande, le temps de pause va s'arrêter et le portail va se refermer laissez-le faire.

## **Sauvegarde à faire à chaque modification / intervention sur le programme.**

### **Activer ou désactiver la fermeture automatique :**

Au départ des 2 traits, appuyer sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**  
Puis sur le bouton **B** jusqu'à **P3**  
Vous pouvez activer cette fermeture auto avec le bouton **C = si**  
Ou la désactiver avec le bouton **D** qui est **=no**

### **Modifier le temps de pause avant fermeture automatique :**

Si vous souhaitez modifier le temps, au départ des 2 traits, appuyer sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**  
Appuyer sur le poussoir **B** jusqu'à **tP**  
(**tP** n'apparaît pas si le **P3** a été désactivé).  
Augmentez ou réduisez le temps voulu grâce aux poussoirs **C +** (plus) ou **D -** (moins).

### **Réglage de la puissance pendant le cycle :**

Partez des 2 traits horizontaux.  
Donnez une impulsion sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**  
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **F1**, moteur 1  
Et **F2** pour moteur 2.  
Utilisez le poussoir **C** pour augmenter ou **D** pour diminuer la force.

Même manipulation pour régler la force pendant le ralentissement,  
Utilisez le paramètre **Fr**.  
Utilisez le poussoir **C** pour augmenter ou **D** pour diminuer la force.

### **Pour modifier le temps d'ouverture du passage piéton :**

Donnez 1 impulsion sur **A** jusqu'à obtenir **PA**.  
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à obtenir **Pd**.  
Puis augmentez ou diminuez avec les boutons **C** ou **D** -  
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **A** jusqu'à revenir aux 2 traits horizontaux.

## **Sauvegarde à faire à chaque modification / intervention sur le programme.**

Appuyer sur **A** jusqu'à **PA**.  
Appuyer sur le poussoir **B** jusqu'à **SU**.  
Puis une impulsion de **5''** sur le poussoir **C** l'écran clignote et vous verrez apparaître **SI**.  
C'est validé. Sans cette validation le système perdra ses réglages.

### **En cas d'erreur pour réinitialiser la carte aux paramètres usine :**

Revenir au départ de la notice.  
Au départ des 2 traits - -  
Appuyer 3 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **dE**.  
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **rP / dS** ou **dr** selon votre motorisation.  
Puis restez appuyer **5** secondes sur le poussoir **C**, l'afficheur clignote  
Puis apparaîtra les 2 traits - -  
La carte est revenue aux paramètres usine moteur.

## Décalage des vantaux.

### En ouverture.

Donnez une impulsion sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**.  
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **SA**.  
La valeur d'origine est **3** vous pouvez l'augmenter avec le poussoir **C**.  
Diminuer avec le poussoir **D**.

### En fermeture.

Donnez une impulsion sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**.  
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **tS**.  
La valeur d'origine est **3** vous pouvez l'augmenter avec le poussoir **C**.  
Ou la diminuer avec le poussoir **D**.

### Si vous installez une serrure électrique :

Si vous connectez une électroserrure activer le paramètre **P1**.  
A partir des **2** traits -- appuyez sur **A** jusqu'à **PA** puis **B** jusqu'à **P1**, et **C** pour "**SI**".

Si nécessaire vous pouvez activer le "coup de bélier" en **ouverture** pour dégager la serrure.  
A partir des **2** traits -- appuyer sur **A** jusqu'à **PA** puis **B** jusqu'à **P0**, et **C** pour **SI**.

Si nécessaire vous pouvez activer le coup de bélier en fermeture, cela aide à bien la verrouiller.  
Vous pouvez régler la durée de ce coup de bélier en **fermeture** avec le paramètre **tC**  
A partir des **2** traits – appuyez sur **A** jusqu'à **PA** puis **B** jusqu'à **tC**, et **C** pour augmenter ou **D** pour réduire.

### Pensez à sauvegarder après modification de ces paramètres.

AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE					
 <b>EF</b>	DÉFAUT TEST PHOTOCELLULES	 <b>FH</b>	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES EN OUVERTURE ET EN FERMETURE	 <b>.-.</b>	TRANSMISSION PERMANENTE D'UN SIGNAL RADIO
 <b>LR</b>	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES EN OUVERTURE OU PONT 4 - 9 À LA CARTE	 <b>St</b>	ERREUR CONNEXION DE L'ARRÊT D'URGENCE OU PONT 2 - 8 À LA CARTE	 <b>n1</b>	ERREUR BRANCHEMENT MOTEUR 1 OU DEFAULT MOTEUR
 <b>LC</b>	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES EN FERMETURE OU PONT 3 - 9 À LA CARTE	 <b>PE</b>	ERREUR CONNEXION DE LA COMMANDE EXTERNE POUR L'OUVERTURE PIÉTON	 <b>n2</b>	ERREUR BRANCHEMENT MOTEUR 2 OU DEFAULT MOTEUR
		 <b>Go</b>	ERREUR CONNEXION DE LA COMMANDE EXTERNE POUR L'OUVERTURE TOTAL	 <b>nr</b>	ERREUR BRANCHEMENT DES DEUX MOTEURS

Notice Technique  
Q60 A et R/A



Si vous souhaitez télécharger la notice complète utilisez ce QR code