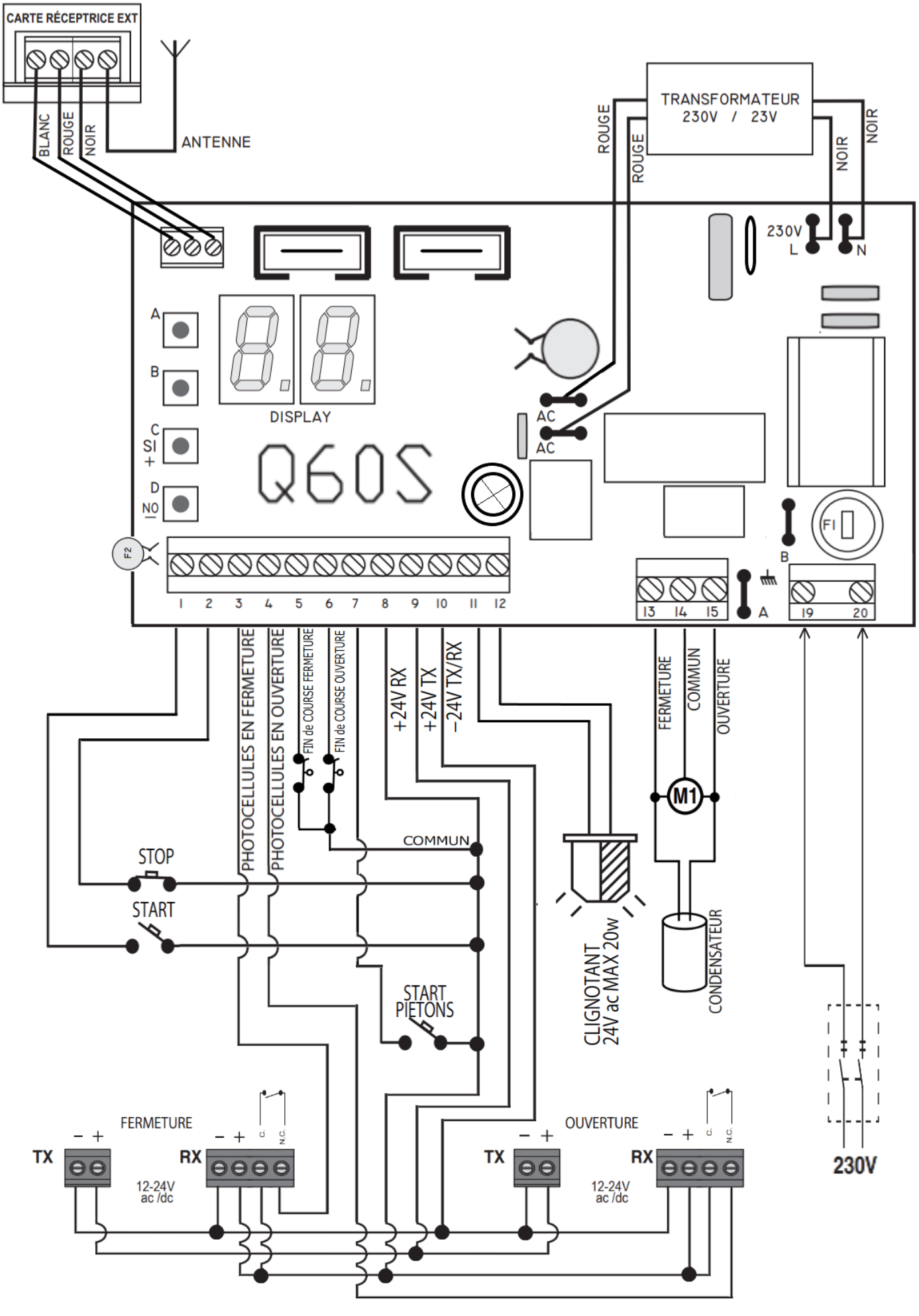

Q60S/R RS - RF34I

Programmation simplifiée Q60 S et RS (coulissant).

Au départ il faut impérativement **2 traits horizontaux** sur l'écran.

Ou **FA** si le portail est ouvert, ou **FC** si le portail est fermé.

Assurez-vous d'avoir bien mis en place les ponts obligatoires 2/8 et 4/9.

Vu de l'intérieur le moteur est précablé pour une ouverture vers la droite. (Pilier droit)
Pour changer le sens d'ouverture et partir vers la gauche, inversez les câbles
5/6 (marron / noir) et 13/15 (marron / noir) de la carte.

Programmation des télécommandes :

Ouverture totale :

Appuyer 2 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **rA**.
Puis Appuyer 2 fois sur le bouton **B** jusqu'à **tC**.
Puis maintenir le bouton choisi de la télécommande et sur le poussoir **C**
Il va s'afficher un N° 01 ou 02, etc.…lâchez tout.
Puis avec **A** revenir aux 2 traits, c'est fini. Vos télécommandes sont programmées.

Ouverture pour piéton :

Appuyez sur **A** jusqu'à **rA,** puis appuyez sur **B** jusqu'à **Pd**.
Puis maintenir sur un autre bouton choisi de la télécommande et sur le poussoir **C**
Il va s'afficher un N° 02 ou 03, etc.…lâchez tout.
Puis avec **A** revenir aux 2 traits, c'est fini. Vos télécommandes sont programmées

Si vous devez **effacer les codes** radio :

A partir des 2 traits **- -** appuyer 2 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **rA**
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **rC**.
Puis restez appuyé **5''** sur le poussoir **D**, l'afficheur clignote
Cela valide l'effacement des codes, apparaitra sur l'afficheur **r =**
Appuyer sur le poussoir **A** pour revenir aux 2 traits du départ.

Programmation du moteur : Portail fermé et verrouillé, afficheur **FC**

Appuyer sur le poussoir **A** jusqu'à **AS**

Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **1n**.

Puis appuyer sur la télécommande, le moteur va démarrer et l'écran affiche ''**n1**'', 30 cm avant l'ouverture complète, appuyer sur le bouton de la télécommande, le moteur va ralentir, et l'écran affichera **r1**, laissez-le terminer l'ouverture. Dès qu'il active la fin de course, l'écran affichera **tP.**

A partir de là, le temps de pause **tP** défile de 01 à 99 secondes (pour la fermeture automatique). Attendez le temps de pause que vous souhaitez, (défilement sur l'écran en secondes) puis appuyer sur le bouton de la télécommande, le temps de pause va s'arrêter et le portail va se refermer laissez-le faire.

***Sauvegarde à faire à chaque modification ou intervention sur le programme.**

Activer ou désactiver la fermeture automatique :

Au départ des 2 traits, appuyer sur le poussoir **A** jusqu'à **PA**
Puis sur le bouton **B** jusqu'à **P3**
Vous pouvez activer cette fermeture auto avec le bouton **C** = **Si**
Ou la désactiver avec le bouton **D** qui est = **No**

Modifier le temps de pause avant fermeture automatique :

Si vous souhaitez programmer un temps Appuyez sur le poussoir **B** jusqu'à **Tp**
(**Tp** n'apparaît pas si le **P3** a été désactivé).
Augmentez ou réduisez le temps voulu grâce aux poussoirs **C +** (plus) ou **D -** (moins).

Réglage de la puissance pendant le cycle :

Partez des 2 traits horizontaux.
Donnez une impulsion sur le poussoir **A** jusqu'à **PA.**
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **F1.**
Utilisez le poussoir **C+** pour augmenter ou **D-** pour diminuer la force.

Pour le réglage de la force pendant le ralentissement :

Donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à **Fr.**
Utilisez le poussoir **C** pour augmenter ou **D** pour diminuer la force.

Pour modifier le temps d'ouverture du passage piéton :

Donnez **1** impulsions sur **A** jusqu'à obtenir **PA.**
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **B** jusqu'à obtenir **Pd.**
Puis augmentez ou diminuez avec les boutons **C** + ou **D** -
Puis donnez des impulsions sur le poussoir **A** jusqu'à revenir aux 2 traits horizontaux.

***Sauvegarde à faire à chaque modification ou intervention sur le programme :**

Rentrez par le poussoir **A** jusqu'à **PA.**
Appuyer sur le poussoir **B** jusqu'à **Su**.
Puis une impulsion de 2'' sur le poussoir **C** vous verrez apparaître **SI**.
C'est validé. **Sans cette validation le système perdra ses réglages.**

En cas d'erreur pour réinitialiser la carte aux paramètres usine :

Au départ des **2** traits.
Appuyer 3 fois sur le poussoir **A** jusqu'à **dE.**
Puis sur le poussoir **B** jusqu'à **rP.**
Puis restez appuyer 5 secondes sur le poussoir **C,** l'afficheur clignote
Puis apparaitra les 2 traits **- -**
La carte est revenue aux paramètres usine moteur.

Pensez à sauvegarder après modification de ces paramètres.

AUTO-DIAGNOSTIC DE PANNE

EF	DÉFAUT TEST PHOTOCELLULES	FA	FIN DE COURSE EN OUVERTURE	n1	DÉFAUT TEST MOTEUR
tA	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES OU BARRE PALPEUSE EN OUVERTURE OU PONT 4 - 9	FC	FIN DE COURSE EN FERMETURE		
tC	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES OU BARRE PALPEUSE EN FERMETURE OU PONT 3 - 9	PE	ERREUR CONNEXION DE LA COMMANDE EXTERNE POUR L'OUVERTURE PIÉTON		
FH	ERREUR BRANCHEMENT PHOTOCELLULES EN OUVERTURE ET EN FERMETURE	Go	ERREUR CONNEXION DE LA COMMANDE EXTERNE POUR L'OUVERTURE TOTALE		
St	ERREUR CONNEXION DE L'ARRÊT D'URGENCE OU PONT 2 - 8 À LA CARTE	-.-	TRANSMISSION PERMANENTE D'UN SIGNAL RADIO		

Notice Technique
Q60 S et **R/A**

Si vous souhaitez télécharger la notice complète utilisez ce QR code