Test des moteurs 230V.

Ne pas pratiquer ce test avec des moteurs 12 ou 24 volts, sans le transformateur les moteurs grilleraient instantanément.

Attention toujours débrancher l'alimentation générale le temps des branchements.

(Test valable pour un coulissant).

Dans les cas suivants :

Un des moteurs ne répond plus, donne des signes de faiblesse, ou ne fonctionne que dans 1 sens.

Pour savoir si c'est la centrale qui ne donne plus l'ordre OU si c'est le moteur luimême qui a problème, le test suivant permet de savoir où est la panne.

Pour un système de portail à battants, inverser seulement les connecteurs moteurs (le droite à gauche et le gauche à droite) pour voir si le problème s'inverse aussi. Faites aussi l'essai en inversant seulement les condensateurs si cela semble juste un problème de faiblesse.

Ou

Vous pouvez, tester le moteur en direct (sans passer par la centrale) de la façon suivante. (visible sur YouTube, taper "proteco test moteur").

Soit en vous repiquant sur l'alimentation 230v qui arrive à la centrale, soit en utilisant une rallonge et un domino.

Débrancher le moteur de la centrale, coupez l'alimentation.

Brancher le moteur en direct dans un domino.

(Ne pas oublier le condensateur obligatoire tressé sur les phases (noir et marron).

1^{er} Essai : le commun (gris) avec une des phases, (soit noir, soit marron). Rétablissez l'alimentation, le moteur doit tourner dans un sens.

2eme essai : le commun gris avec l'autre couleur (soit marron, soit noir). Rétablissez l'alimentation, le moteur doit tourner dans l'autre sens.

Si malgré ces tests le moteur ne démarre toujours pas, il est probablement HS. Si le ne démarre que dans un sens une phase est HS.

S'il démarre dans les 2 sens, il est en bon état et c'est la centrale qui ne donne plus l'ordre.

Cette procédure simple permet un test moteurs, condensateurs, sorties de la centrale de commande, ainsi le retour éventuel des pièces sera précis.