Utility

KIT ASTER 4/12 VOLTS

CARTE Q54 RF36

⚠	**ATTENTION!** **Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage.** **La société Proteco décline toute responsabilité en cas de non respect des consignes de montages.**

ZAC KM DELTA – 60 RUE ETIENNE LENOIR – 30900 NIMES
TEL SERVICE TECHNIQUE : 0890 71 10 14 *
Internet : http://www.proteco.net

ETAPE 1 : Vérifications avant la pose

1A/ Le aster 4/ 12 Volts est il approprié à votre portail

- Pour que cet appareil vous donne totalement satisfaction, il est nécessaire que votre portail soit suffisamment solide .Si il est en PVC ou très souple, rapprochez vous de notre service technique vous conseillera peut être un autre système.

- Votre portail ne doit pas excéder 150 kgs par vantail, limite de capacité des moteurs.

- Vos vantaux ne doivent pas respectivement excéder 2 mètres (ajourés).

- En cas de portail asymétrique, appelez nos conseillers techniques.

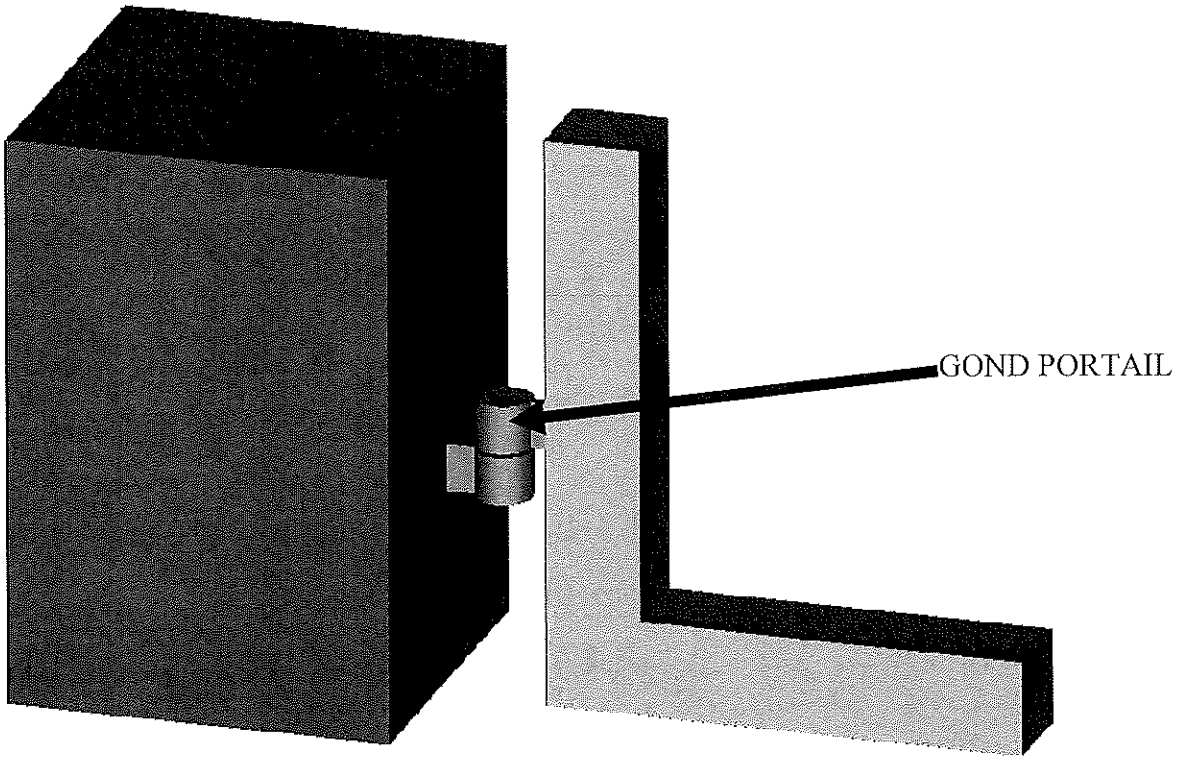
- Le déport entre le bord intérieur de vos piliers et l'axe des gonds du portail ne doit pas excéder 20 cm (cf étape 1B page 8 de cette même notice en cas de doute : côte C).

- Vous devez avoir sur la face intérieure de vos piliers 30 cm de disponibilité latérale à droite et à gauche à partir du gond. Si ce n'est pas le cas (présence d'un mur latéral, piliers trop fins etc.), nous vous conseillons de vous diriger vers notre service technique.

- Le système Leader 4 /12volts peut ouvrir avec une angulation maximale de 120° (suivant certaines conditions). Pour des ouvertures supérieures à 120°, il conviendra donc de contacter notre service technique avant tout montage.

Dans tous ces cas, votre distributeur Proteco pourra vous renseigner et vous obtenir, au besoin sur commande spéciale, l'appareil correspondant le mieux à votre cas particulier. En cas d'hésitation, vous pouvez obtenir des conseils auprès de nos techniciens au 04.66.70.60.70

1B/ Vérification de l'état du portail



<u>**Avant de procéder au montage de la motorisation**</u>, assurez vous du bon état de votre portail.
Ainsi, les **gonds** doivent être **graissés et ne pas avoir de jeu** ni au niveau de leur axe, ni au niveau du scellement dans la maçonnerie.
Il ne doit pas y avoir de frottement au sol ou entre les vantaux (il est nécessaire d'avoir un espace d'au moins 1cm entre les vantaux).

Votre portail doit présenter à la moitié de sa hauteur, au maximum, un renfort horizontal allant d'un bout à l'autre de chaque vantail, suffisamment solide, sur lequel vont agir les opérateurs. Il peut être nécessaire de rajouter un élément ou de renforcer les fixations des éléments existants. L'effort qui va être exercé en bout d'opérateur étant important.

Si vous constatez des anomalies, il convient d'y remédier <u>avant</u> le montage de la motorisation.

<u>**Nota :**</u> **Le montage d'une motorisation sur un portail en mauvais état risque d'entraîner la dégradation du portail ainsi que des parties mécaniques des opérateurs à court terme. D'autre part, une résistance mécanique anormale risque d'être interprétée par la carte de gestion de la motorisation comme un obstacle, et peut entraîner régulièrement des arrêt de sécurité.**

ETAPE 2 : Préparation de l'installation

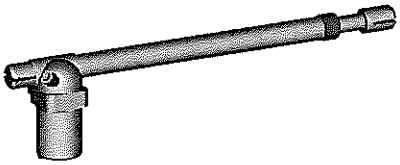
Avant tout chose il convient de préparer l'installation en acheminant **les fils** pour chaque accessoire **sous gaine** pour une protection optimale.

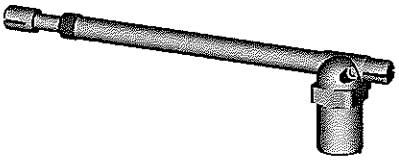
Il est **fortement déconseillé** d'utiliser du **fil rigide** (si tel est le cas, établissez une jonction par le biais d'un domino électrique au niveau de la carte avec du fil souple, pour éviter de contraindre les borniers de la carte Q54 et créer des mauvais contacts).

Alimentation 230 Volts : fil de section 2 x 1,5 mm²

Ce fil établira la liaison entre le coffret de la carte Q54 placé sur un des piliers et un disjoncteur de 16 Ampères logé dans votre habitation et raccordé au secteur.

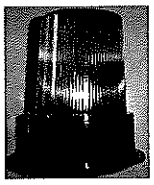
ATTENTION : au-delà de 50 m entre la source d'alimentation 230 V et la centrale de commande, il sera nécessaire d'opter pour du câble de section 2 x 2,5 mm²





Opérateur gauche : fil de section 2 x 1 mm²
Opérateur droit : fil de section 2 x 1 mm²

En sachant les opérateurs seront fixés au tiers de la hauteur du vantail en partant du bas, voire au milieu (suivant position du renfort) et que ces éléments devront être raccordés à la centrale de commande Q54 logée sur un des piliers (au même endroit que l'arrivée d'alimentation 230 volts)
Prévoir une boite de dérivation par moteur (non fournie) qui sera positionnée à proximité de la patte pilier après avoir fixé l'opérateur.



Clignotant : fil de section 2 x 1 mm²

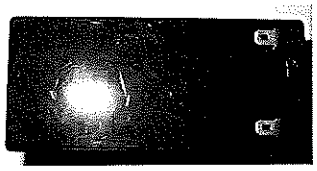
Le clignotant, qui est un élément de confort et de sécurité devra être placé le plus haut possible, visible de l'intérieur comme de l'extérieur de la propriété (en dessus d'un pilier, par exemple).

Photocellules de sécurité à la fermeture : fil de section 2 x 1 mm²
fil de section 4 x 1 mm²

Le jeu de photocellules RF36 est constitué d'une cellule émettrice qui nécessite 2 fil (envoi un signal) et d'une cellule réceptrice qui nécessite 4 fils (réceptionne ce signal et transmet l'information à la centrale de gestion Q54).
En sachant que les photocellules doivent être placées l'une en face de l'autre sur les piliers, **côté extérieur de la propriété**, entre 5 et 10 cm du portail, et entre 40 et 60 cms du sol, il convient d'acheminer un fil depuis la carte de gestion Q54 vers chaque pilier en prenant en compte ces critères.
6+**Nota** : Les cellules représentées côté intérieur sont en OPTION .
Il est bon de noter que la cellule à 4 fils (réceptrice)devra de préférence être positionnées côté opposé à l'endroit le plus exposé au soleil.

Contacteur à clé : fil de section 2 x 1 mm²

Comme tous les autres accessoires, les fils de connections de cet élément devront être acheminés jusqu'au coffret de la carte Q54.
Le contacteur à clé est un élément qui va vous permettre de commander le système électriquement par le biais d'une clé. Il convient donc de le positionner à hauteur d'homme.



Batterie : fil de section 2 x 1 mm²

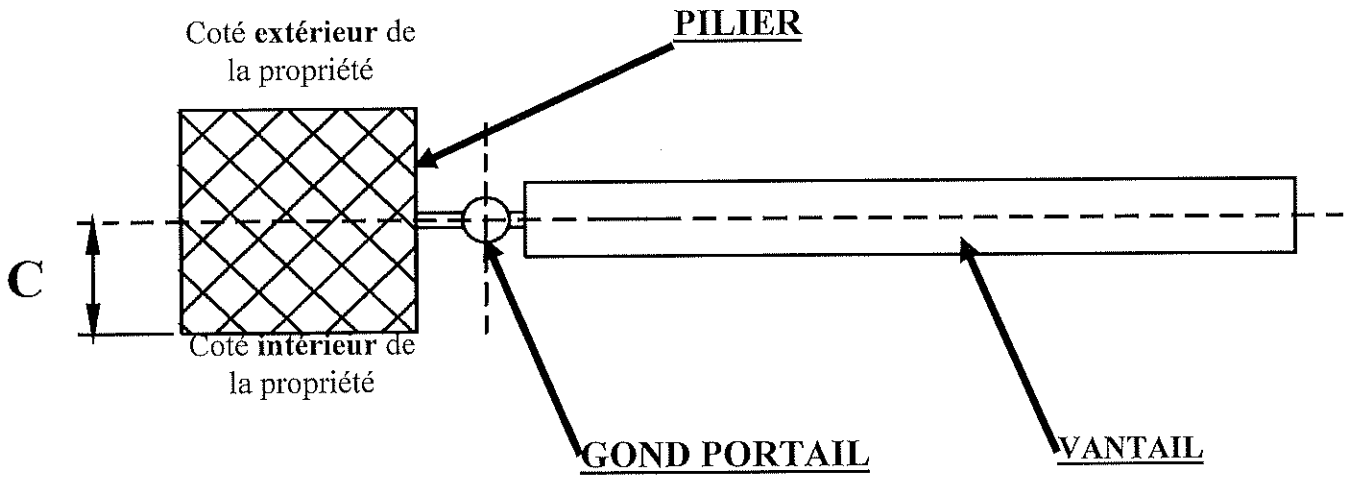
La batterie devra être positionnée à **proximité du coffret de commande Q54, dans une boite de dérivation étanche (non fournie)**.

Les fils devront joindre le coffret de commande Q54 à la boite de dérivation.

ETAPE 3 : Positionnement des opérateurs

3A/ Installation des pattes de fixation piliers

VUE DE DESSUS



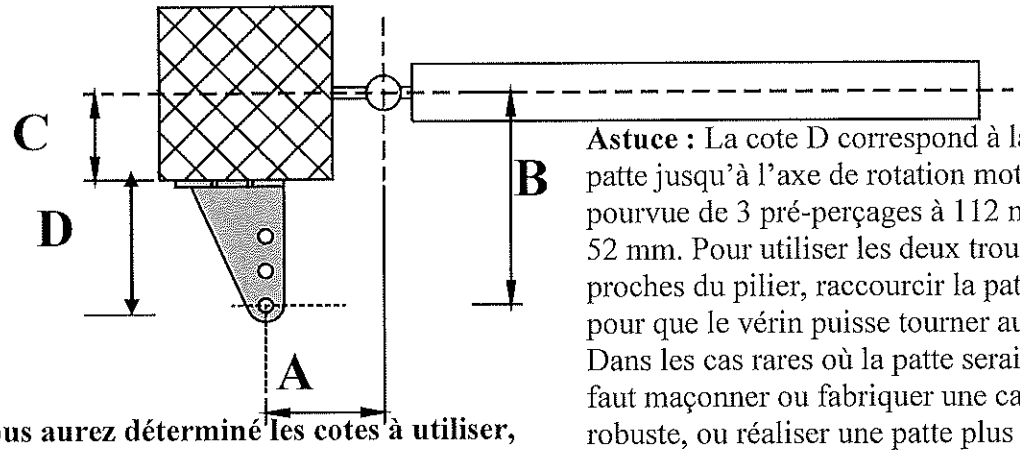
Les opérateurs doivent être positionnés suivant une angulation bien précise dans le but d'obtenir une durée de vie optimale.

Pour cela en fonction du schéma ci-dessus qui représente une vue de dessus de votre ensemble portail / pilier, nous allons vous indiquer où fixer la patte pilier pour rester dans cette tolérance de pose

Veuillez dans un premier temps prendre note du fait que la seule cote existante avant l'installation de la motorisation est la cote C (cf schéma ci-dessus).
Dans un premier temps, mesurez cette cote C (dimension entre le centre du gond et le bord du pilier intérieur) pour chaque vantail et prenez en note.
Référez vous ensuite aux tableaux pour ouverture à 90 ° ou 120° maxi (suivant votre choix d'angle d'ouverture), et appliquez les autres cotes données qui correspondent à la ligne de la cote C que vous aurez relevé sur votre site.
C'est du soin que vous apporterez à cette étape, la plus délicate, que vont découler le fonctionnement correct de votre système, sa durée de vie et la préservation de votre portail.

Si vous n'avez besoin que d'une ouverture à **90°,** utilisez le **tableau n°1.**
Si vous voulez une ouverture comprise **entre 90° et 120°,** utilisez le **tableau n°2**.

NE DEROGEZ PAS AUX COTES CI-DESSOUS, LA TOLERANCE EST MINIME. LA DUREE DE VIE DE VOTRE ENSEMBLE MOTORISATION / PORTAIL EN DEPEND.



Astuce : La cote D correspond à la longueur de la patte jusqu'à l'axe de rotation moteur. Celle ci est pourvue de 3 pré-perçages à 112 mm, 82 mm, et 52 mm. Pour utiliser les deux trous les plus proches du pilier, raccourcir la patte en la sciant pour que le vérin puisse tourner autour de son axe. Dans les cas rares où la patte serait trop courte, il faut maçonner ou fabriquer une cale intermédiaire robuste, ou réaliser une patte plus longue (possibilité de fourniture de pattes à 190 mm **en option** par votre revendeur).

Une fois les que vous aurez déterminé les cotes à utiliser, veuillez en prendre note et vous reporter à la page suivante.

Tableau N° 1

	COTES POUR OUVERTURE A **90° MAXI**		
C	**D**	**B**	**A**
0 mm	**190 mm**	**190 mm**	**190 mm**
20 mm	**170 mm**	**190 mm**	**190 mm**
50 mm	112 mm	162 mm	218 mm
75 mm	112 mm	187 mm	193 mm
100 mm	82 mm	182 mm	198 mm
125 mm	82 mm	207 mm	173 mm
150 mm	52 mm	202 mm	178 mm
175 mm	52 mm	227 mm	153 mm
200 mm	52 mm	252 mm	128 mm
228 mm	52 mm	280 mm	100 mm

C est le déport entre le centre du gond (axe de rotation portail) et le bord du pilier intérieur *.

D est la dimension de la patte jusqu'à l'axe de rotation moteur

B est la dimension entre l'axe de rotation portail et l'axe de rotation moteur, perpendiculairement au portail fermé.

A est la dimension entre l'axe de rotation portail et l'axe de rotation moteur, parallèlement au portail fermé

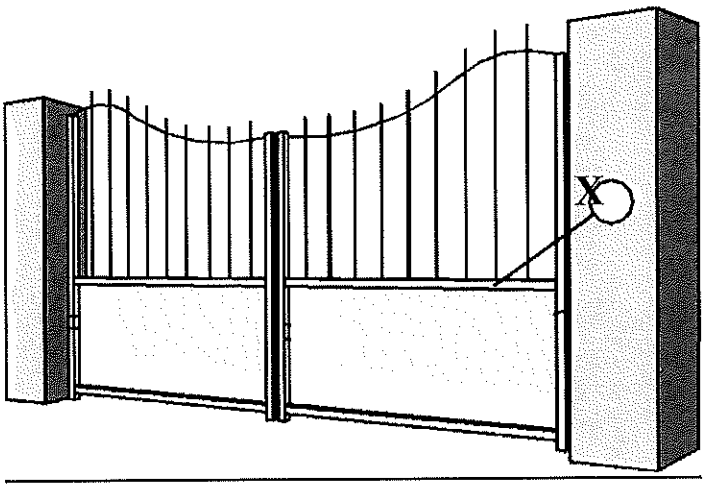
*** Si votre côte C n'apparaît pas dans le tableau ci-dessus, veuillez considérer que le cumul des cotes A et B doit être égal à 380 mm (A + B = 380 mm) et que la cote A ne doit jamais être inférieure à 100 mm (A toujours supérieur ou égal à 100 mm) en essayant de se rapprocher le plus possible des côtes idéales que sont A = B = 190 mm.**

Tableau N° 2

	COTES POUR OUVERTURE A **120° MAXI**		
C	**D**	**B**	**A**
0 mm	**130 mm**	**130 mm**	**170 mm**
20 mm	**110 mm**	**130 mm**	**170 mm**
50 mm	80 mm	130 mm	170 mm
78 mm	52 mm	130 mm	170 mm

Au besoin, pour une question, ou un cas particulier, vous pouvez consulter notre service technique au 0890 71 10 14.

Pour une ouverture à 120°, la cote C ne devra pas excéder 78 mm.



<u>Nota :</u> La patte sur le pilier devra être positionnée de telle sorte que l'opérateur, une fois mis de niveau, puisse venir s'accrocher sur le renfort <u>X</u> du portail (à la moitié de sa hauteur, au maximum, et au tiers au minimum en partant du bas)

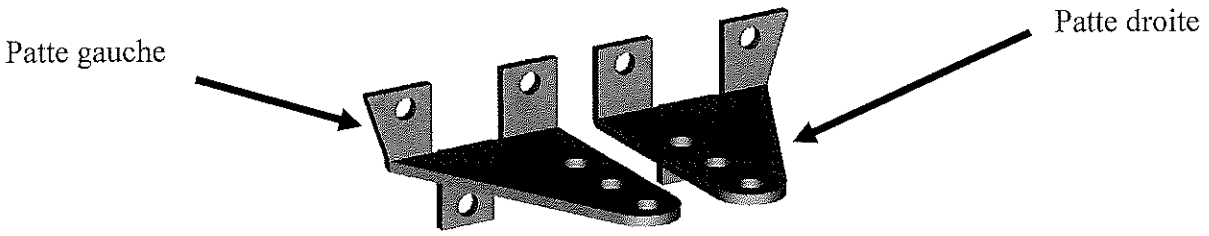
3B/ Fixation des pattes sur les piliers

Une fois les dimensions prises et les repérages des pattes effectuées, percez les piliers, et fixez en ayant pris soin de rallonger ou raccourcir ces pattes si nécessaire (voir côte D)….

Fixez vos pattes très solidement. L'effort exercé dessus va être important et l'orientation latérale de cet effort, par effet de levier, va avoir tendance à arracher les fixations. Utilisez selon les matériaux de construction de vos piliers des chevilles métalliques à expansion (piliers pleins de béton **non sablonneux**), ou de la tige filetée avec du scellement chimiques (dans le cas de **matériaux plus ou moins creux** et **sablonneux**).

<u>Attention :</u> Il y a une patte droite et une patte gauche. Dans tous les cas, les deux trous de fixation doivent être en haut, et la partie droite avec les trous de fixation moteur doit être située vers le vantail (cf schéma ci-dessous)

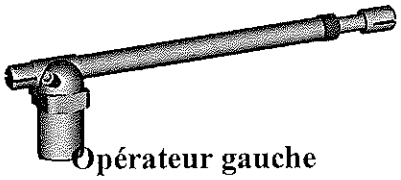
<u>Nota : les côtés sont déterminés en se situant côté intérieur de la propriété</u>



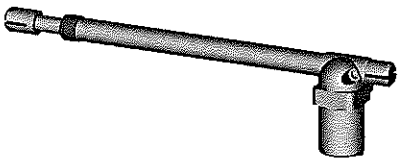
<u>Une fois les pattes de fixation piliers fixées de manière robuste, reportez vous au paragraphe suivant.</u>

3C/ Positionnement des opérateurs sur les vantaux

- Supprimer ou condamner efficacement tout loquet ou verrou de sol existant.
- Supprimer le pêne de la serrure ou le condamner en le bloquant en position rentrée grâce par exemple à une petite vis type "Parker".

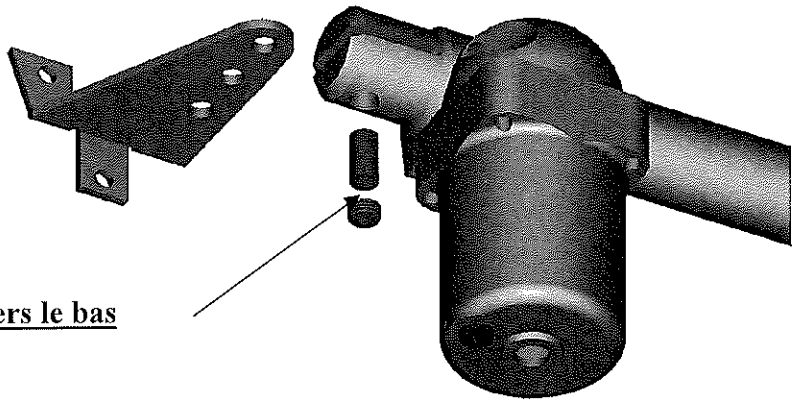


Opérateur gauche

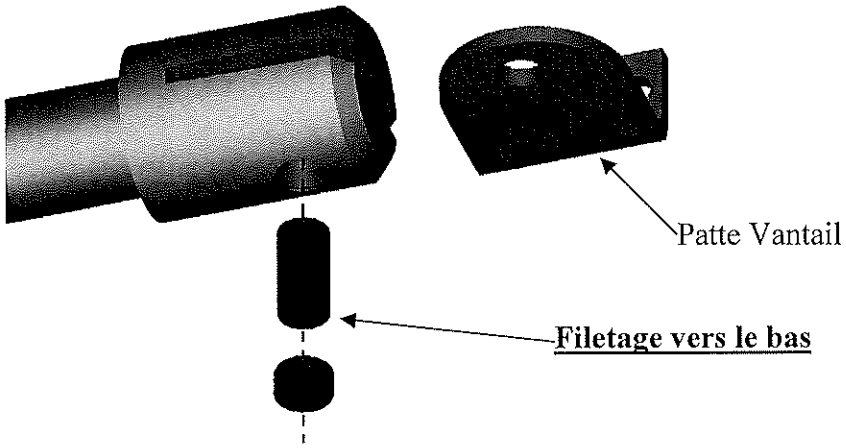


Opérateur droit

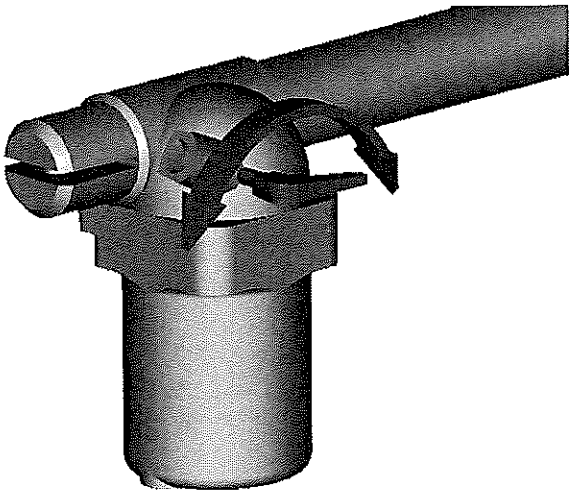
Une fois les pattes fixées de manière robuste, nous pouvons positionner les opérateurs.



Dans un premier temps fixez les opérateurs à la patte pilier avec l'axe comme indiqué sur le schéma ci-dessus (moteur gauche représenté ci dessus).



Fixez alors la patte vantail sur chaque opérateur avec comme indiqué sur le schéma ci-dessus.



Déverrouillez ensuite les opérateurs avec la clé fournie dans le sachet de pattes de fixations. Il convient de tourner d'un demi tour jusqu'à ce que le tube de l'opérateur se déploie lors d'une simple traction manuelle. Procédez ainsi pour les deux opérateurs.

Assurez vous qu'il y ait bien **une butée centrale au sol** qui arrête le portail en position fermeture, et **qui agit sur les deux vantaux**. Si ce n'est pas le cas, avant de continuer l'installation du produit, il est **impératif** d'en positionner une.

Déployez alors le tube de l'opérateur au maximum, **puis ramenez le de 2 cm** afin de conserver une marge qui évitera toute dégradation anticipée du produit.

Plaquez le 1er vantail en position fermée, en appui sur la butée centrale, puis positionnez l'opérateur **de niveau** (préalablement **déployé avec la marge de 2 cm)** pour repérer les points de fixation sur le portail.

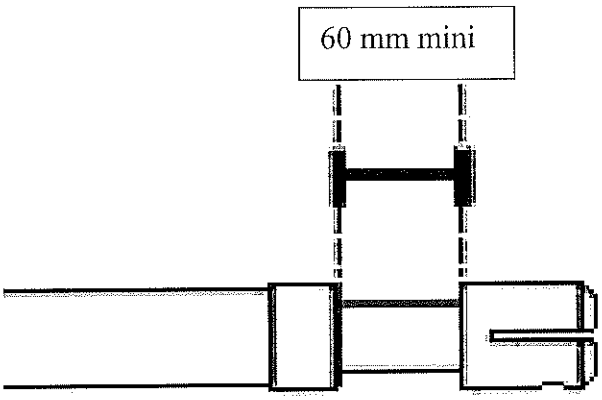
Une fois ces points repérés, démontez la patte vantail, en retirant le bouchon et l'axe central de maintien (si nécessaire, utilisez une vis avec un pas de 6 pour retirer l'axe si celui-ci ne veut pas sortir).

Fixez la patte sur le vantail de manière robuste, puis fixez à nouveau l'opérateur à l'aide de l'axe et de la vis de maintien que vous avez retirés précédemment.

Nota : Pour un vantail *métallique, possibilité de souder la patte de fixation*. Pour des vantaux à *structure fragile*, comme le bois ou l'aluminium, par exemple, il est conseillé de passer *de part en part du portail avec une plaque intérieure et une contreplaque extérieure*, pour éviter une ovalisation des trous, et/ou un arrachement de la patte vantail.

Procédez de la même manière pour fixer l'autre opérateur sur le second vantail.
extérieure, **pour éviter une ovalisation des trous, et/ou un arrachement de la patte vantail.**
Procédez de la même manière pour fixer l'autre opérateur sur le second vantail.

3D/ Positionnement des butées latérales d'arrêt des vantaux



1) Si des butées sont déjà présentes :

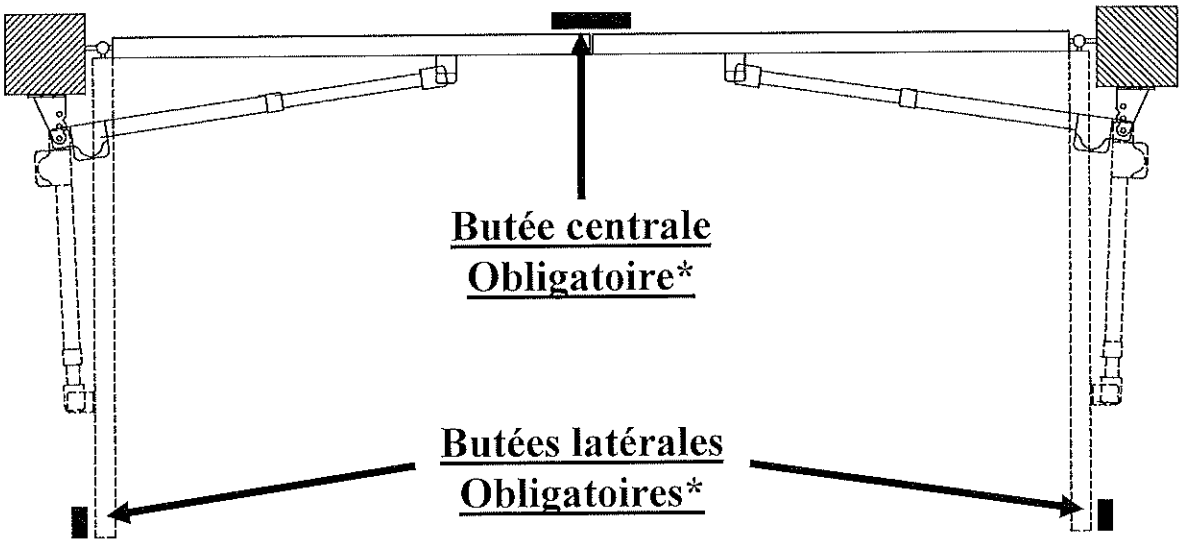
Vérifiez juste qu'une fois les vantaux appuyés dessus les butées latérales, la marge au niveau de la partie inox des opérateurs soit au moins de 60 mm comme symbolisé sur le schéma ci dessus.
Si ce n'est pas le cas, déplacez ces butées, ou modifiez les pour obtenir un appui sur les vantaux avec la marge requise au niveau de l'opérateur.

2) Si les butées ne sont pas encore en place, procédez comme suit :

Avec les deux opérateurs fixés sur les vantaux. Ouvrez doucement le 1er vantail à la main (opérateur toujours déverrouillé) au maximum, jusqu'à ce que l'opérateur arrête le portail.
Repoussez ensuite le vantail vers la fermeture pour ressortir de 2 cm la partie tube de l'opérateur (vous devez retrouver les 6cms schématisés ci dessus).
Positionnez alors une butée scellée dans le sol, ou fixée de manière robuste, à l'extrémité du portail.

Procédez de la même manière pour le deuxième vantail.

Ces butées ne doivent pas être pourvues de système de verrouillage à bascule. Si c'est le cas, il faut immobiliser ou supprimer le crochet basculant afin de laisser le portail libre de mouvement.



* Non fournies

Les butées latérales et centrale sont OBLIGATOIRES et doivent être considérées comme telles, afin d'éviter une détérioration de l'ensemble motorisation / portail. Elles permettent à la mécanique de la motorisation de ne jamais subir de choc dû à un arrêt en butée interne (marge de 2cm obligatoire au niveau de l'opérateur en position ouverte et fermée).

ETAPE 4 : Positionnement des accessoires

4A/ Positionnement du boîtier de centrale électronique Q54

La centrale électronique doit être positionnée sur l'un des deux piliers ou sur un mur à proximité du portail (du côté où le câble d'alimentation 230 volts, et les fils des accessoires et moteurs ont étés acheminés).
Un gabarit de perçage est fourni en fin de notice. Utilisez le pour percer le support pour fixation du coffret. Les perçages vont se situer dans les angles du coffret de la carte.

Nota : Ne jamais percer le fond du coffret pour le fixer, utiliser les trous prévus à cet effet uniquement.

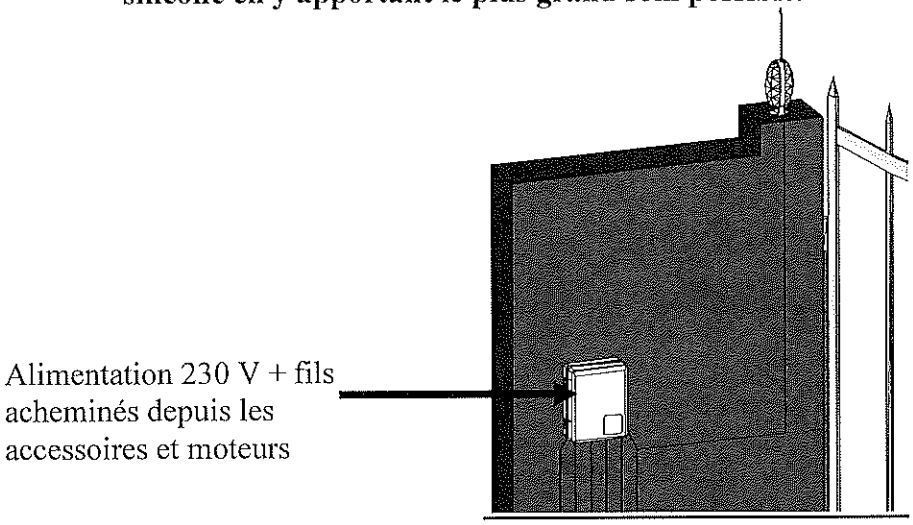
Retirez du coffret l'électronique Q54 (positionnez la soigneusement dans un endroit sec sur un chiffon ou un carton) pour éviter toute dégradation due à une mauvaise manipulation ou un choc
N'exposez jamais l'électronique Q54 à des projections de poussières dues au perçage des points de fixation du coffret ou d'autres éléments.
N'exposez pas l'électronique Q54 à des projections d'eau (pluie ou arrosage automatique).

Fixez alors le coffret avec des vis et chevilles adéquates, et faites passer les fils acheminés en interne en **perçant la partie basse.**

Ne remettez pas l'électronique Q54 dans le boîtier avant l'installation complète et le câblage de tous les éléments.

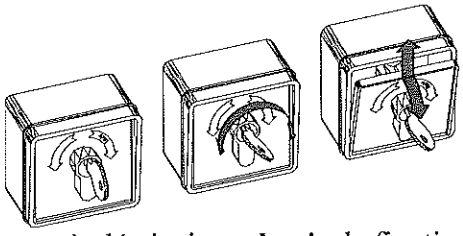
<u>Nota :</u> Ne jamais percer de trou sur la partie haute du coffret.

Rendre alors étanche avec du joint type silicone la totalité du pourtour du fond du coffret, ainsi que les passage de fils situés sur le dessous pour éviter les infiltrations d'eau ou d'insectes.
Si malgré nos conseils des trous de passages de fils ont été effectués ailleurs que sur la partie basse du coffret ils doivent être impérativement bouchés avec du joint de type silicone en y apportant le plus grand soin possible.



4B/ Positionnement du contacteur à clé

Ouvrez le contacteur avec la clé fournie. Logez la clé dans le barilier, tournez la vers la droite ou la gauche, puis tirez la façade vers vous.

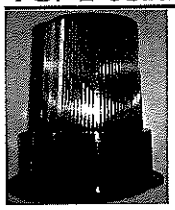


Rangez la face avant du contacteur à clé ainsi que **la vis** de fixation et **la façade imprimée** restants dans le sachet fourni, dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière**.
Positionnez le fond du contacteur à l'endroit souhaité (partie plus épaisse vers le haut), repérez les deux points de fixation, percez, fixez avec des vis et des chevilles adéquates.

Nota : Le fil devra impérativement arriver dans le boîtier par la partie arrière ou basse, en aucun cas par la partie haute.

Rendez alors étanche avec du joint de type silicone la totalité du contour du contacteur, ainsi que le passage de fil situé sur l'arrière ou le dessous du contacteur pour éviter les infiltration d'eau ou d'insectes.

4C/ Positionnement de l'ensemble clignotant.



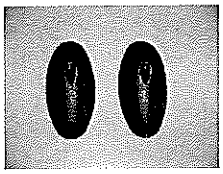
Dans un premier temps, **rangez le cabochon orange** du clignotant ainsi que **les 3 petites vis** de fixation, le support ampoule, la douille et l'ampoule. avec les autres éléments, dans un **endroit sec et à l'ab**
ri de la poussière (notamment celles dues aux perçages).

Percer le socle noir du clignotant pour permettre le passage des fils.
Passer les fils dans le socle par le dessous, puis repérez les trois point de perçage sur les bords, qui vous permettront de fixer le clignotant .
Retirez le socle,
percez les trous aux endroits repérés,
positionnez les chevilles,
puis repositionnez le socle clignotant (en ayant passé les fils dedans au préalable),
et fixez le socle avec les vis et les chevilles appropriées.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le pourtour du socle pour éviter des infiltrations d'eau ou d'insectes entre le pilier (ou mur) et celui-ci.
Si des trous ont étés faits sur les côtés, il conviendra aussi de les rendre étanches avec du joint de type silicone

4D/ Positionnement des photocellules de sécurité.

Nota : Pour savoir où positionner les photocellules de sécurité, vous référer à l'étape 2 de cette même notice



Ouvrez les capots photocellules RF36 en séparant les deux éléments (en faisant levier avec un petit tournevis, dans le trou sur la partie basse, par exemple.

ATTENTION : Ne faites levier sur les circuits imprimés qui sont logés dans les boîtiers ovales, au risque de les détériorer.

Retirez soigneusement les platines électroniques de leurs supports plastique, et **rangez les** dans un **endroit sec et à l'abri de la poussière (notamment celles dues aux perçages), sur un chiffon, avec la carte Q54, par exemple.**

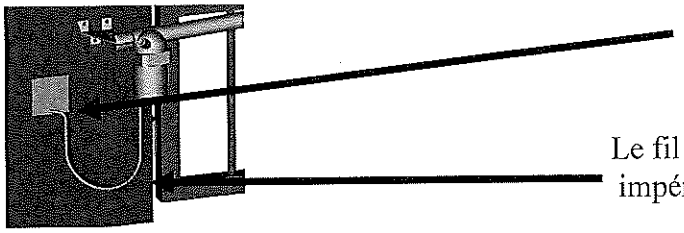
Positionnez le support plastique de la photocellule à l'endroit souhaité, puis repérez les deux trous de perçage, en prenant soin de faire passer le fil par le trou du bas (celui qui a servi à faire levier pour séparer les deux parties des capots), où par l'arrière du support sur la partie basse.

Positionnez les **chevilles fournies** dans les trous effectués, puis vissez le support plastique.

Appliquez alors du joint de type silicone sur le contour du support plastique pour éviter des infiltrations d'eau entre le pilier (ou mur) et celui-ci.

Procédez de la même manière pour la deuxième photocellule **en vérifiant que celle-ci soit bien en face de la précédente.**

4E/ Positionnement des boites de dérivation des opérateurs (non fournies).



Les opérateurs doivent êtres connectés à la carte de gestion Q54. Il convient donc d'utiliser des **boites de dérivation étanches** pour pouvoir établir un raccord au niveau de chaque moteur.

Ne raccourcissez jamais les fils d'origine des moteurs.

Ne tendez jamais le fil moteur
Laissez pendre le fil de manière à établir une boucle pour obtenir une effet goutte d'eau et évitez un arrachement interne dû à une tension trop importante lors du mouvement de l'opérateur.

Fixez la boite de dérivation sur le pilier.

Passez le fil moteur et le fil arrivant du coffret de commande Q54 dans la boite de dérivation, et connectez les ensembles (en respectant les codes de couleurs) à l'aide de dominos électriques.

Siliconez les entrées de fils et le contour de la boite de dérivation, puis refermez la.

Procédez de la même manière pour la boite de dérivation du second opérateur.

ETAPE 5 : Branchement des accessoires

5A/ Particularités du câblage .

Une fois les supports d'accessoires positionnés et les fils acheminés, il ne vous reste plus qu'à raccorder les fils en lieu et place.

ATTENTION, il est très important de prendre note du fait que **les fils ne doivent en aucun cas êtres inversés**, au risque de provoquer des **dommages irréversibles** sur les éléments, il convient donc de **progresser lentement mais sûrement** en branchant les accessoires les uns après les autres **sans tenter de « brûler » les étapes** .

Ne dénudez pas les fils trop longs, pour éviter les bourrages et donc les courts circuits indésirables, les bornes étant très proches les unes des autres.

Après la connexion de **chaque accessoire**, prenez soin de **siliconer les passages de fils** pour empêcher l'infiltration d'eau ou d'insectes qui pourraient engendrer des dommages non couverts par la garantie.

Le **pourtour de chaque accessoire** (partie en contact avec le pilier ou mur) devra lui aussi être **siliconé** pour éviter des infiltrations d'eaux par l'arrière dues aux irrégularités du support.

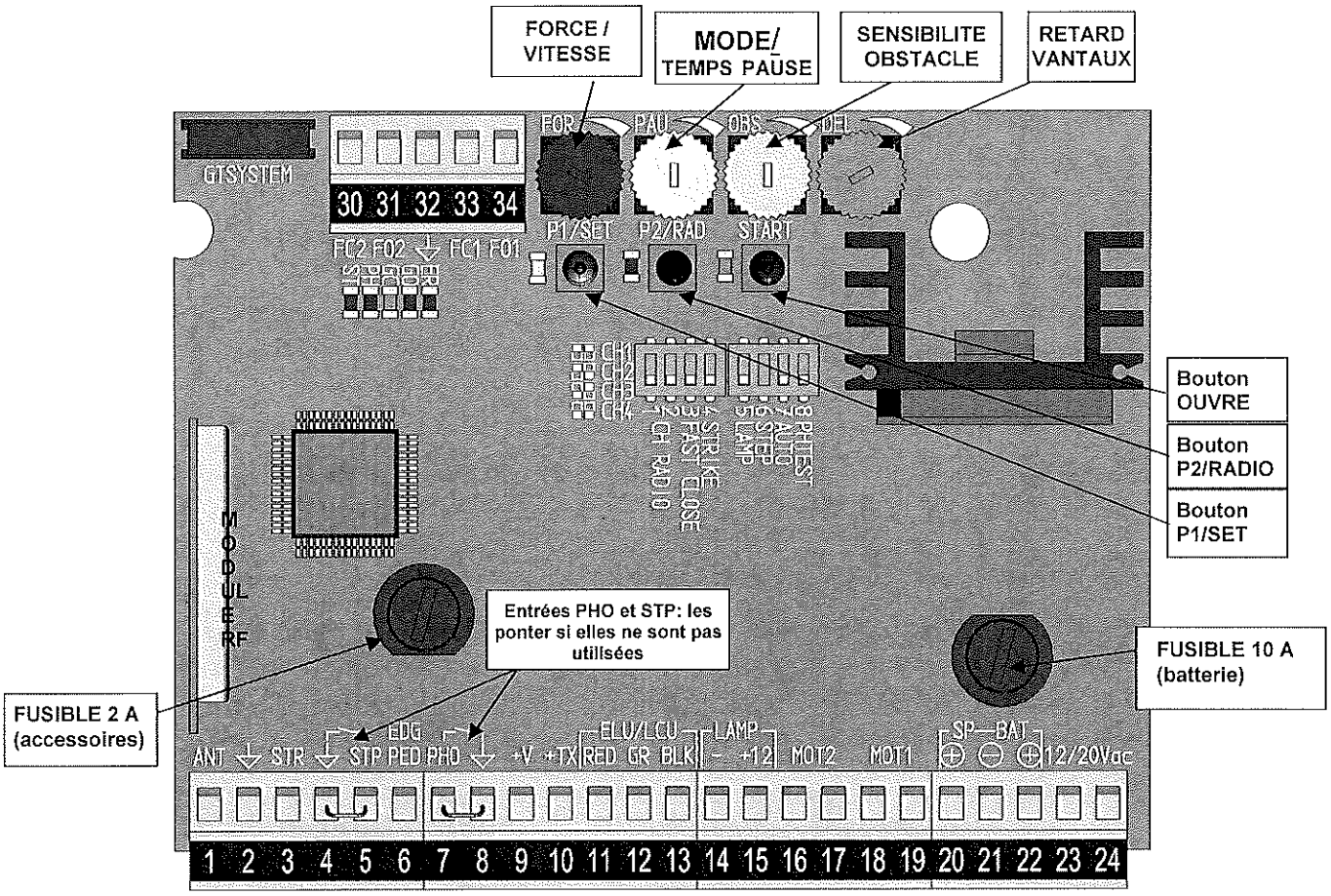
Ne **jamais faire sortir de fil par la partie haute** d'un accessoire ou du coffret de la platine de commande.

Au niveau du **coffret de la carte Q54**, prenez soin de **siliconer** non seulement **le pourtour** , mais aussi **les passages de fils** (**autour et entre les fils**, surtout si plusieurs fils passent dans le même trou).

Nota : Certaines bornes de la carte sont fortement sollicitées. Pour éviter tout mauvais contact ou court circuit, il conviendra peut être de faire une jonction intermédiaire par le biais d'un domino électrique.

5B/ Présentation de la carte Q54

Dans les étapes suivantes, nous allons raccorder les accessoires qui ont étés mis en place sur le site et pour lesquels nous avons acheminés les fils.
Il est donc très important de bien situer les borniers de raccordement sur la carte de gestion, et de savoir que les borniers sont extractibles, pour faciliter le câblage .



NOTE: La centrale est fournie avec le trimmer de réglage de la force des moteurs réglé à la valeur maximale (100%). Maintenir ce réglage, qui permet de compléter la procédure même dans des conditions d'installation non optimales (charnières abîmées ou non graissées, présence de points où l'effort est plus grand, etc.). Ensuite, diminuer éventuellement la valeur de la force pour obtenir un mouvement plus lent et une force de poussée plus faible. **Après avoir réglé la force, il est indispensable de refaire la procédure d'apprentissage.**

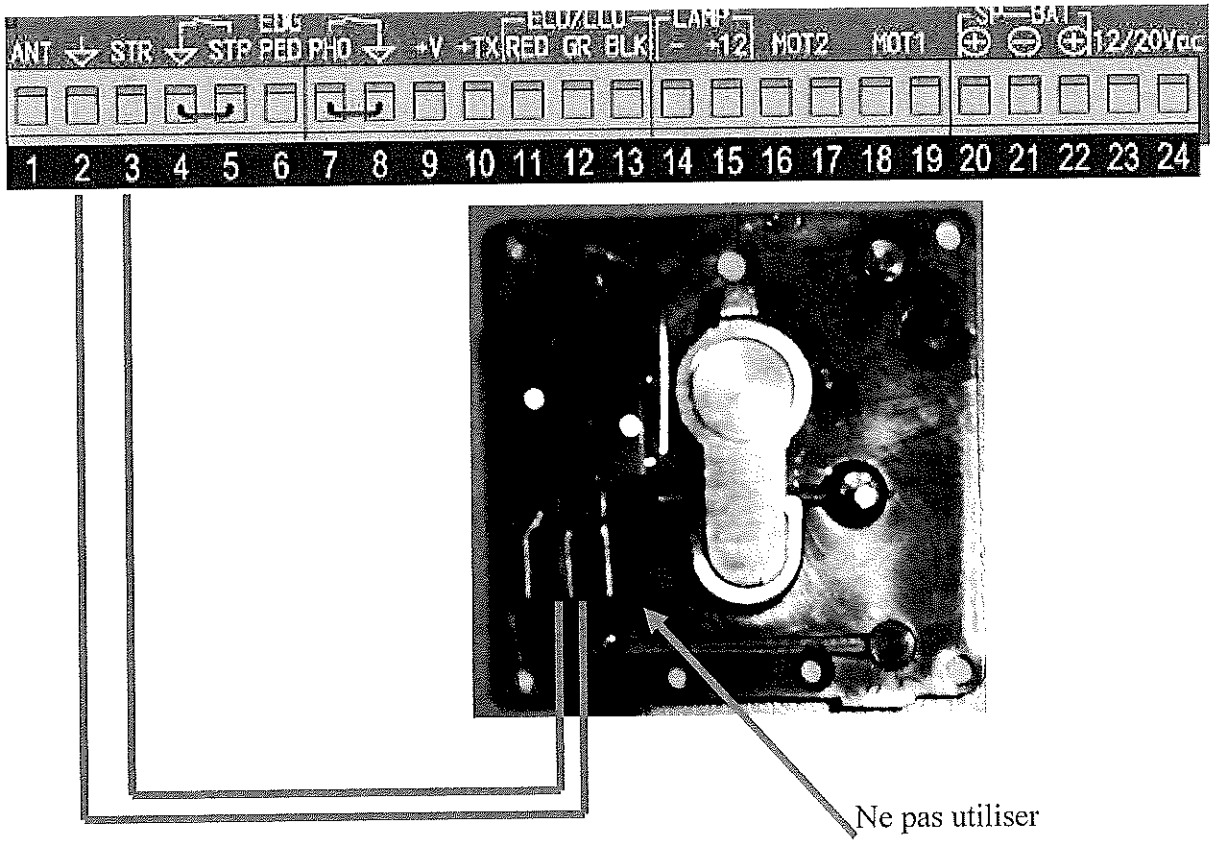
5C/ Branchement du contacteur à clé

Nota : Le contacteur à clé devra être branché pour ouverture des deux vantaux OU pour ouverture d'un seul vantail. Il ne pourra en aucun cas solliciter les deux fonctions.

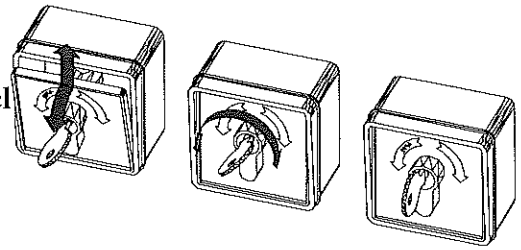
a) Branchement du contacteur à clé pour ouverture des deux vantaux :

Nota : Pour le positionnement du contacteur à clé, référez vous au paragraphe 4B page 14 de cette même notice.

Récupérez la façade du sélecteur à clé que vous aviez mise de côté au Préalable, puis branchez là à la carte Q54, comme indiqué ci-dessous :



Remontez ensuite le sélecteur à cl comme suit :

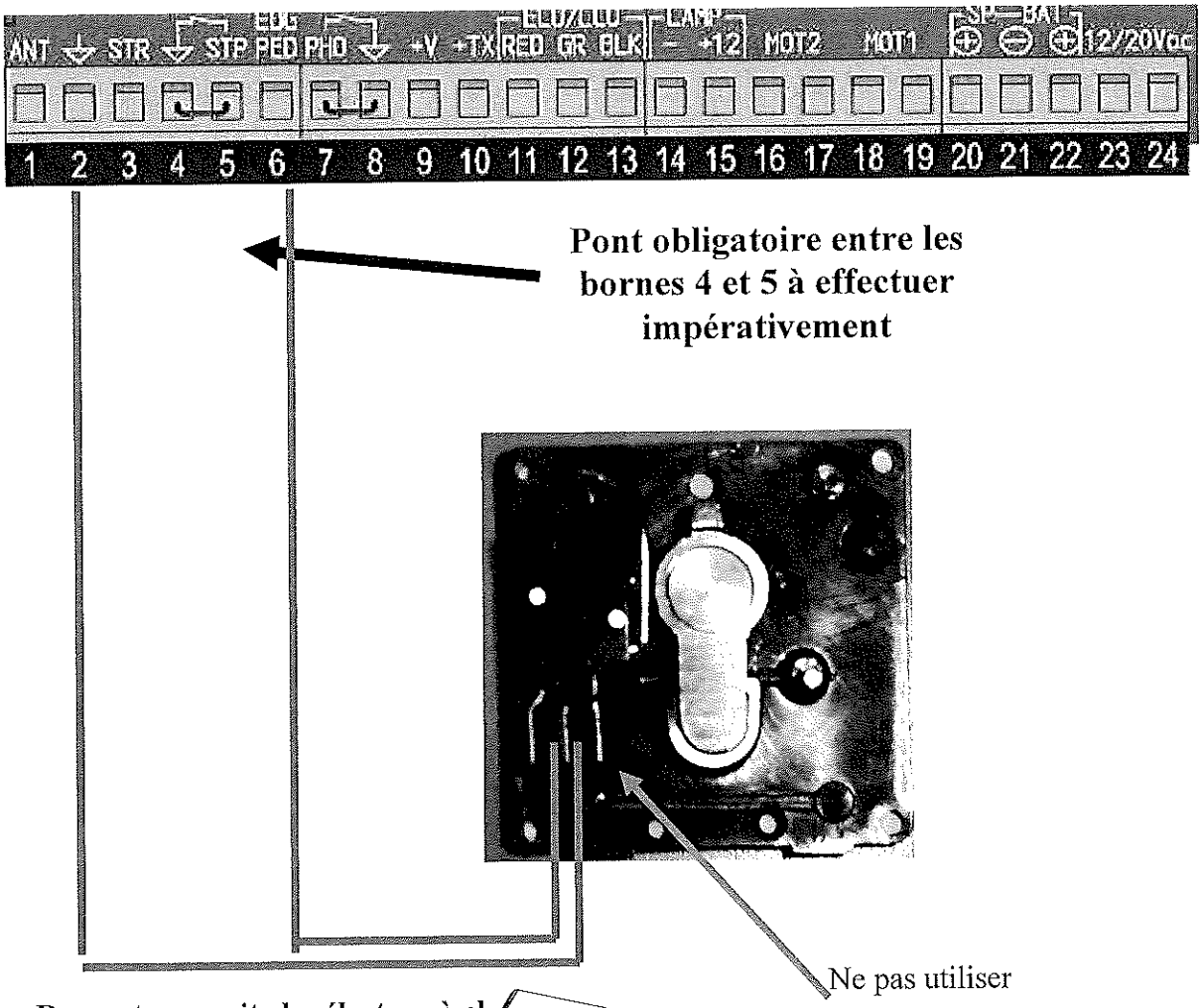


Siliconez les passages de fils ainsi que le contour du contacteur à clé pour éviter des infiltrations d'insectes ou d'eau.

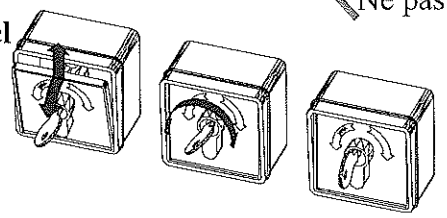
b) Branchement du contacteur à clé pour ouverture d'un seul vantail :

Nota : Pour le positionnement du contacteur à clé, référez vous au paragraphe 4B page 14 de cette même notice

Récupérez la façade du sélecteur à clé que vous aviez mise de côté au préalable, puis branchez là à la carte Q54, comme indiqué ci-dessous :



Remontez ensuite le sélecteur à cl comme suit :



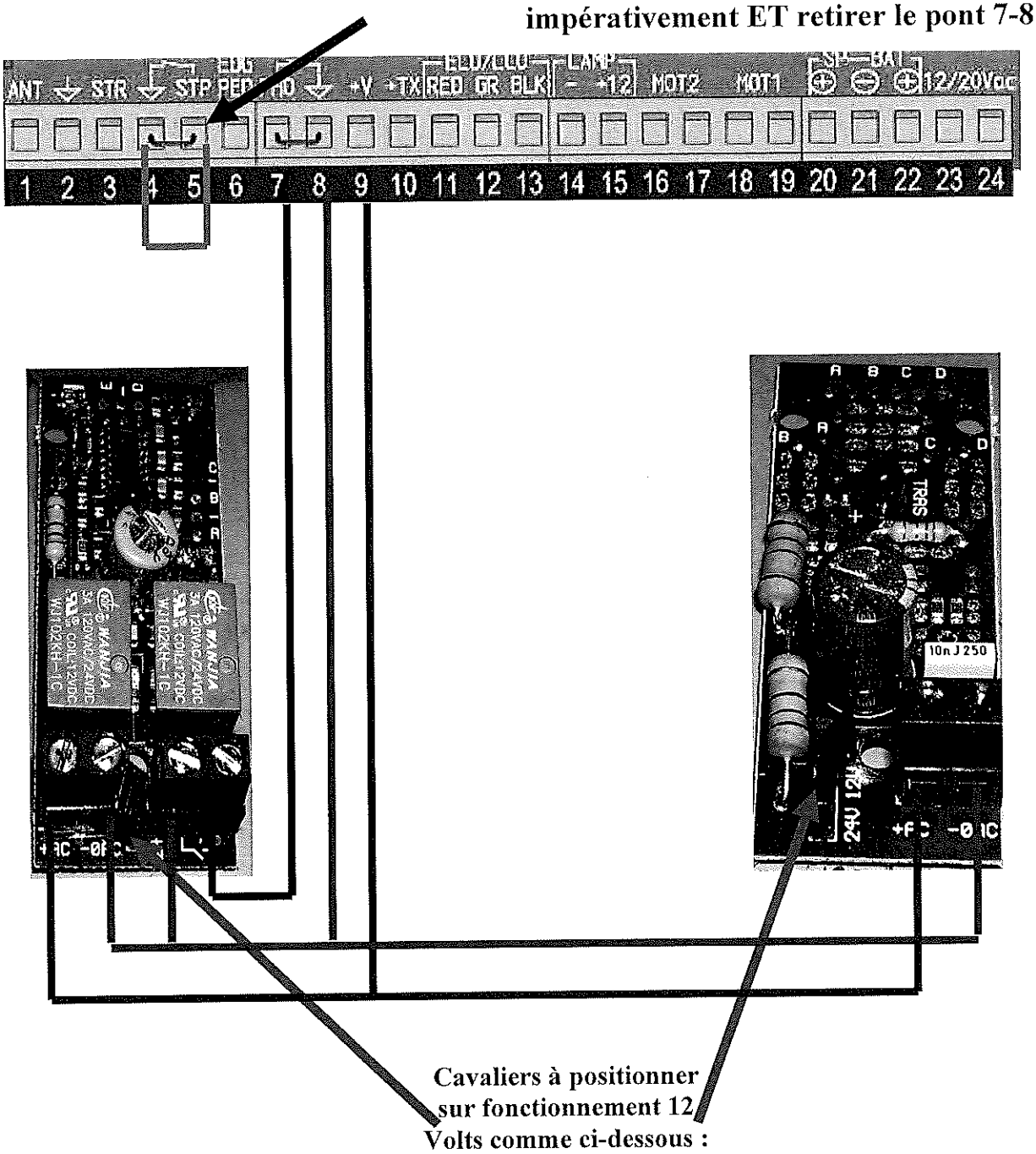
5D/ Branchement du jeu de photocellules de sécurité à la fermeture

Siliconez les passages de fils ainsi que le pourtour du contacteur à clé pour éviter des infiltrations d'insectes ou d'eau.

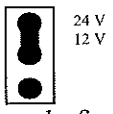
Pontez les bornes 7 et 8 si vous ne voulez pas utiliser les cellules.

Nota : Pour le positionnement de ces accessoires de sécurité, reportez vous au paragraphe 4D page 15 de cette même notice.

Pont obligatoire entre les bornes 4 et 5 à effectuer impérativement ET retirer le pont 7-8



Cavaliers à positionner sur fonctionnement 12 Volts comme ci-dessous :



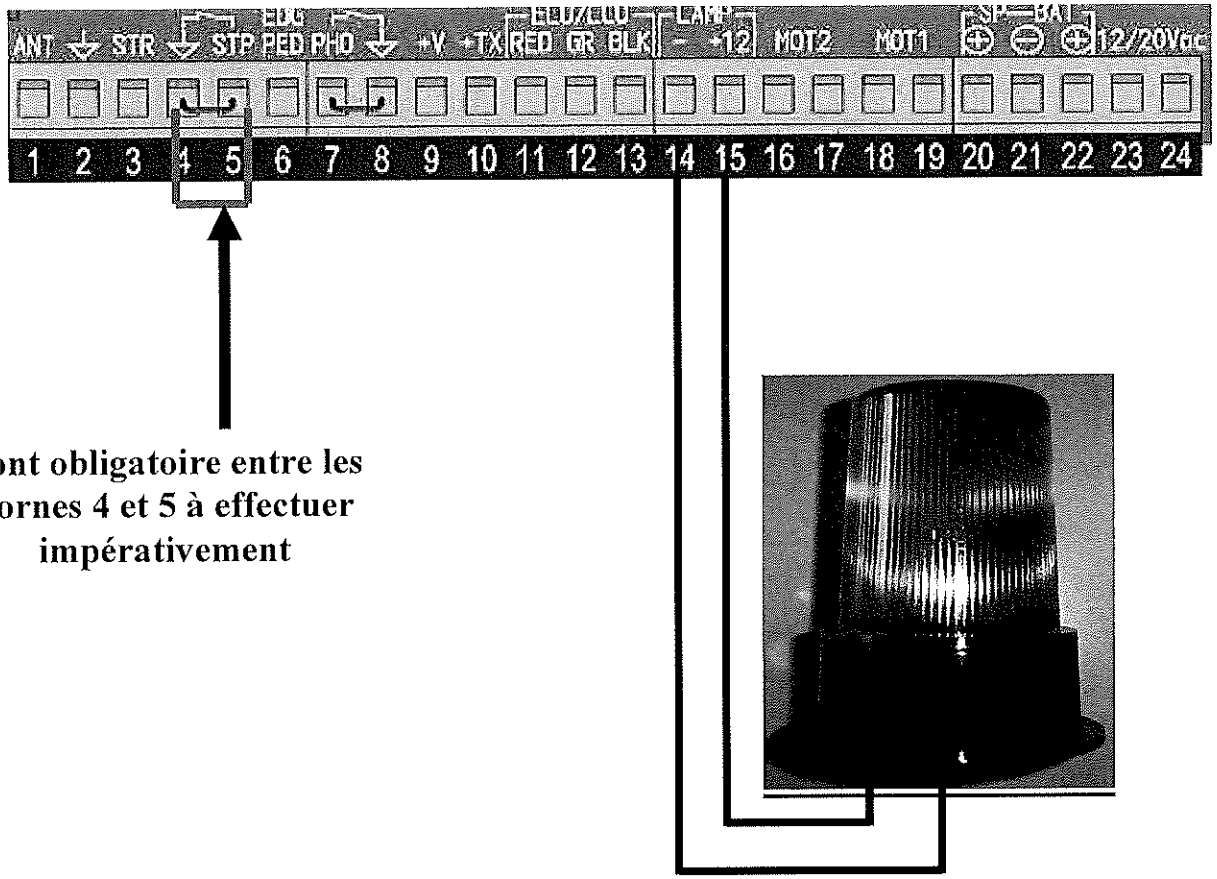
Remontez ensuite les cartes sur les plaques de fonds, mais ne refermez pas les couvercles.

Siliconez le pourtour de la plaque de fond et les passages de fils, pour éviter l'infiltration d'insectes et d'eau.

5E/ Branchement du clignotant

Nota : Pour le positionnement du clignotant, se référer au paragraphe 4C page 14 de cette même notice.

Branchez ensuite les fils en provenance de la carte Q54ur les cosses de la douille, comme indiqué ci-dessous :



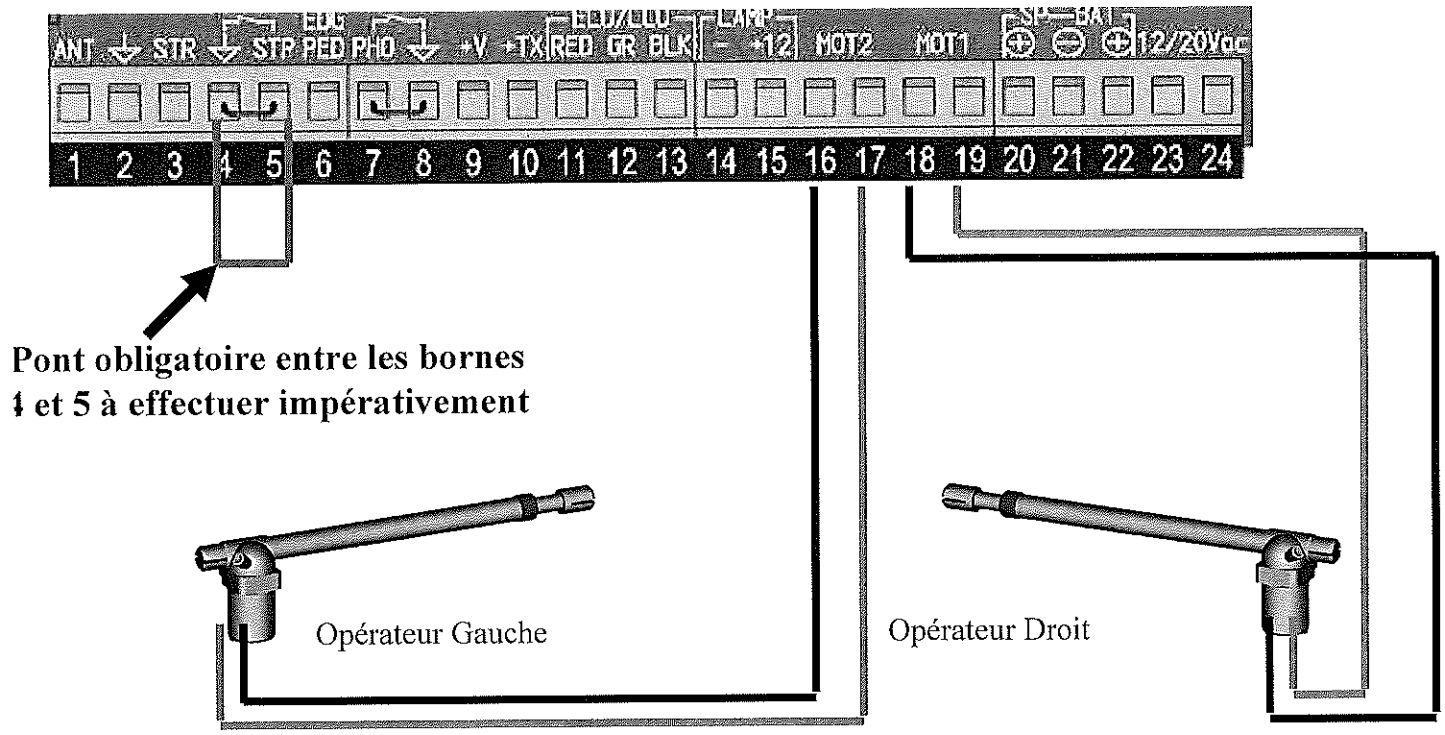
Pont obligatoire entre les bornes 4 et 5 à effectuer impérativement

Siliconez les passages de fils ainsi que le contour du socle clignotant (si ceci n'a pas été fait à l'étape précédente), pour éviter des infiltrations d'insectes ou d'eau.

5F/ Branchement des opérateurs

Nota : Pour le positionnement des fils moteurs reportez vous au paragraphe 4E page 16 de cette même notice

a) **Le premier vantail qui s'ouvre est le droit (vu de l'intérieur de la propriété):**



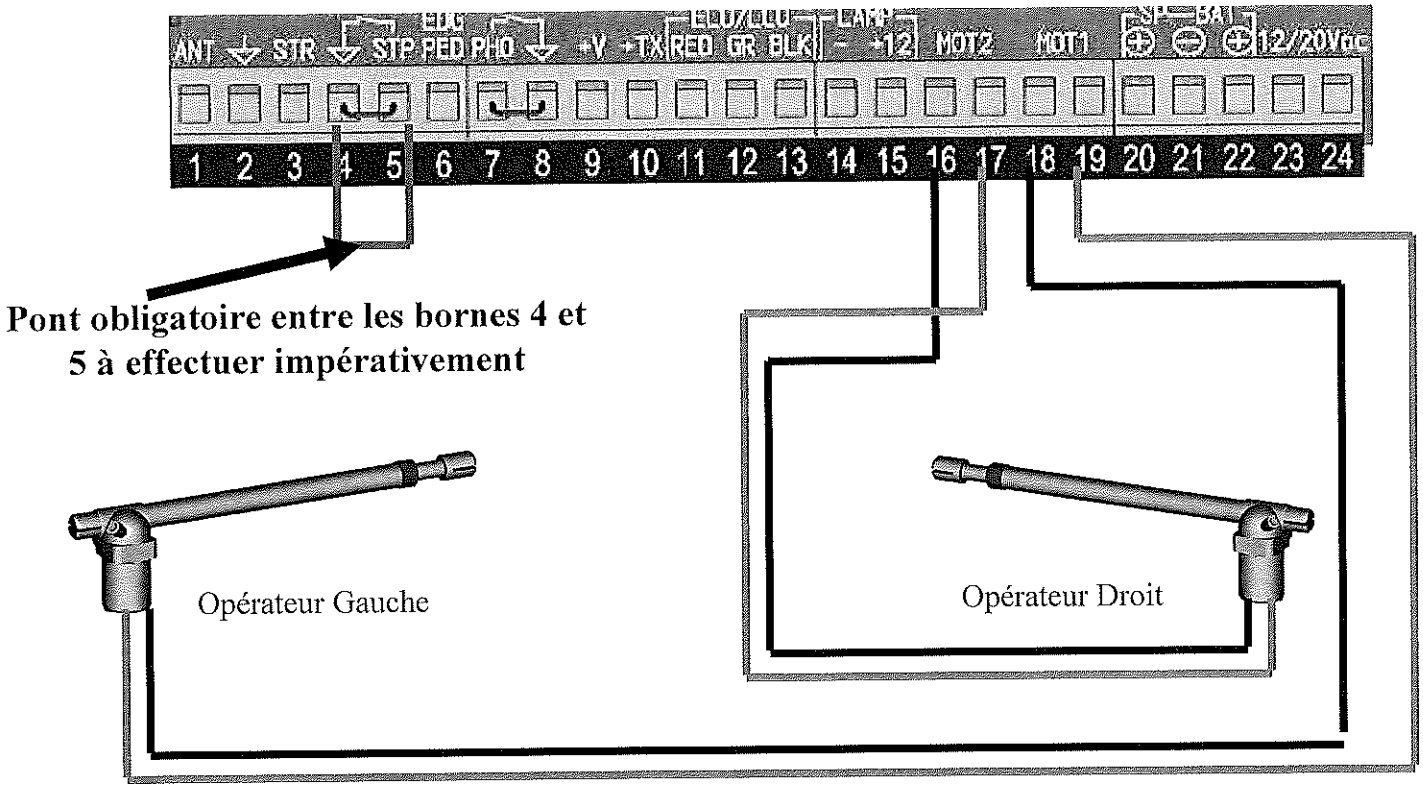
Fils Bleus

Fils Marrons

Pensez à siliconer les passages de fils et le contour des boites de dérivation.

Nota : Pour le positionnement des fils moteurs reportez vous au paragraphe 4E page 16 de cette même notice

b) **Le premier vantail qui s'ouvre est le gauche (vu de l'intérieur de la propriété):**

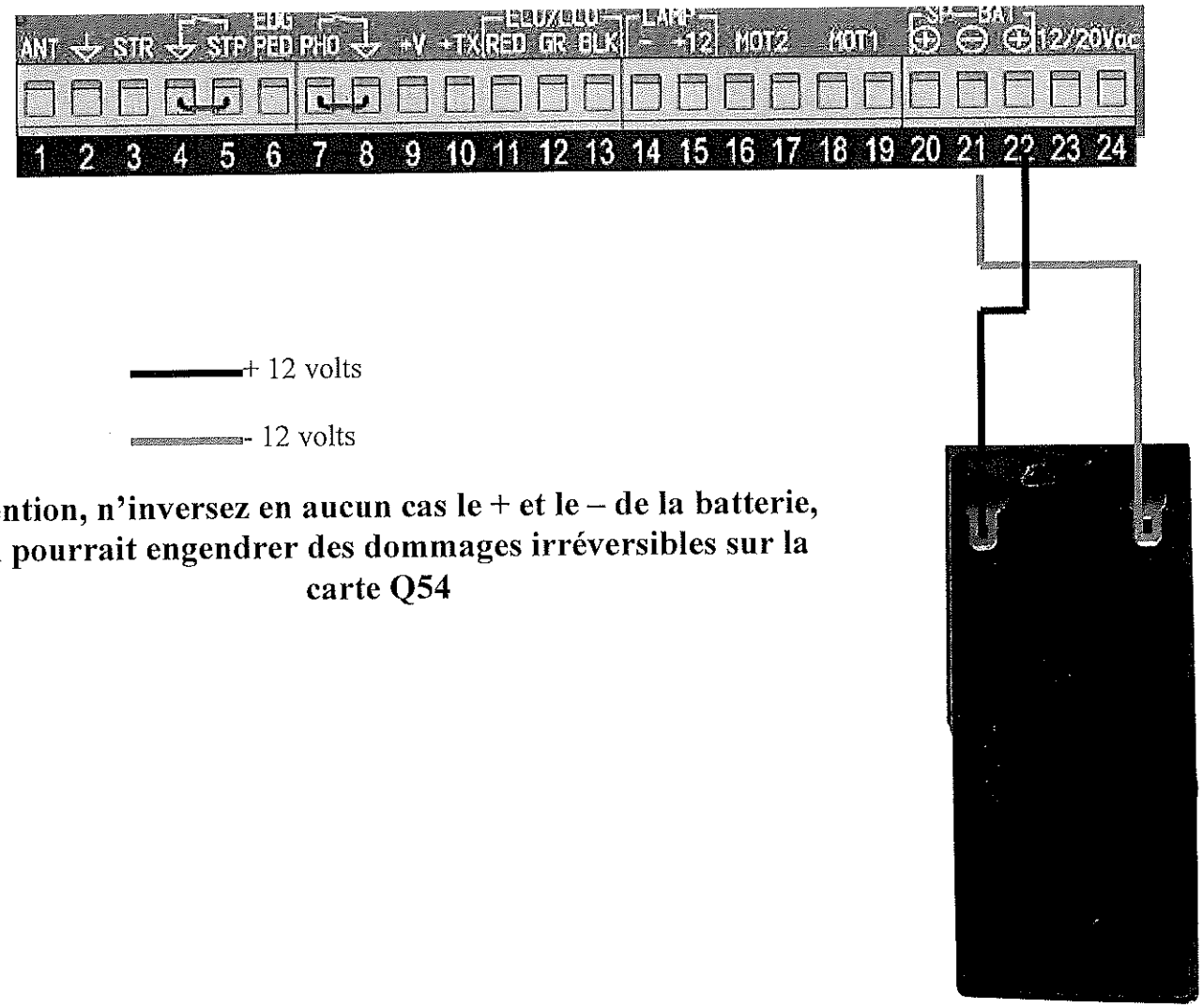


Fils Bleus

Fils Marrons

Pensez à siliconer les passages de fils et le contour des boites de dérivation.

5G/ Branchement de la batterie



tention, n'inversez en aucun cas le + et le – de la batterie, ci pourrait engendrer des dommages irréversibles sur la carte Q54

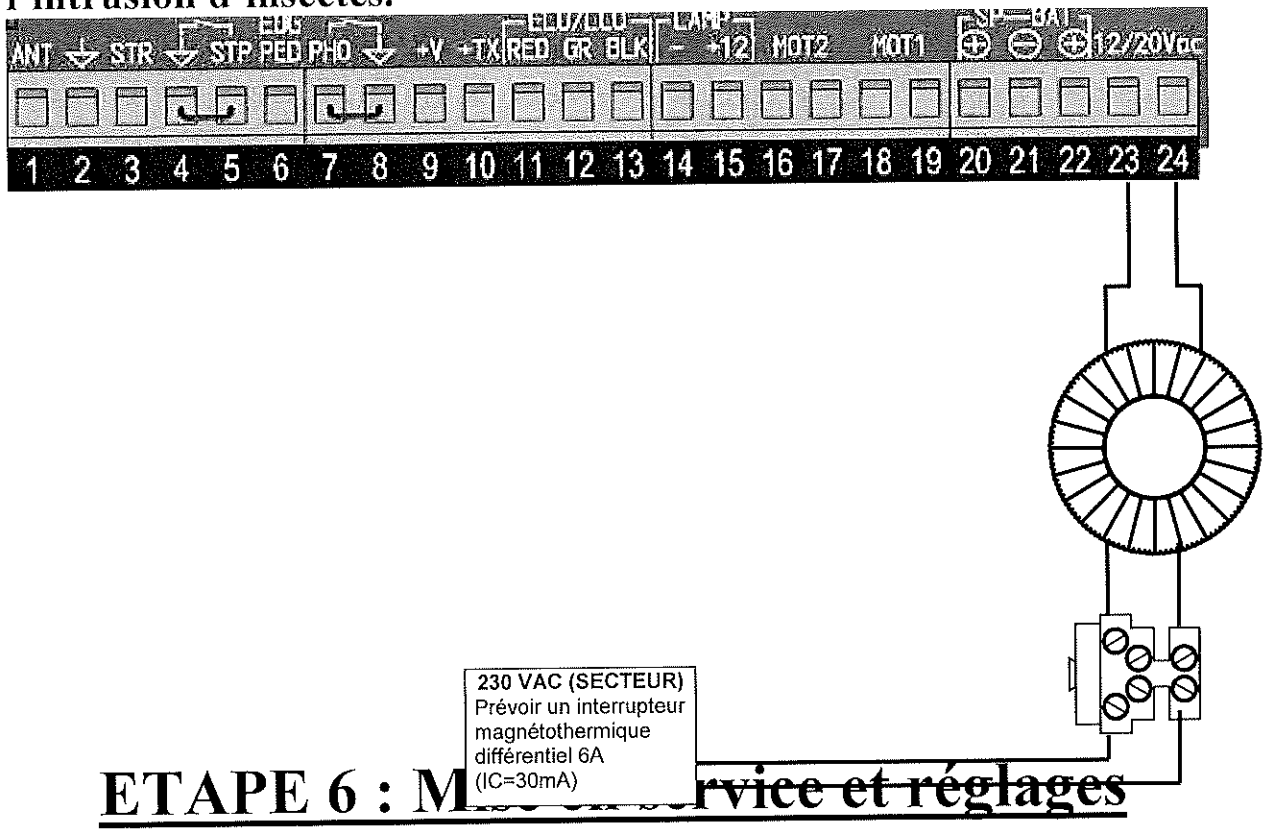
Débranchez le + de la batterie pour continuer les connections.

5H/ Branchement de l'alimentation 230 volts

Avant de procéder au branchement de l'alimentation 230 volts, assurez vous que le fil ne soit pas encore relié à la tension ou que le disjoncteur soit en position déconnecté, pour palier à tout risque d'électrocution.

Débranchez le + de la batterie si ce n'a pas déjà été fait à l'étape précédente.

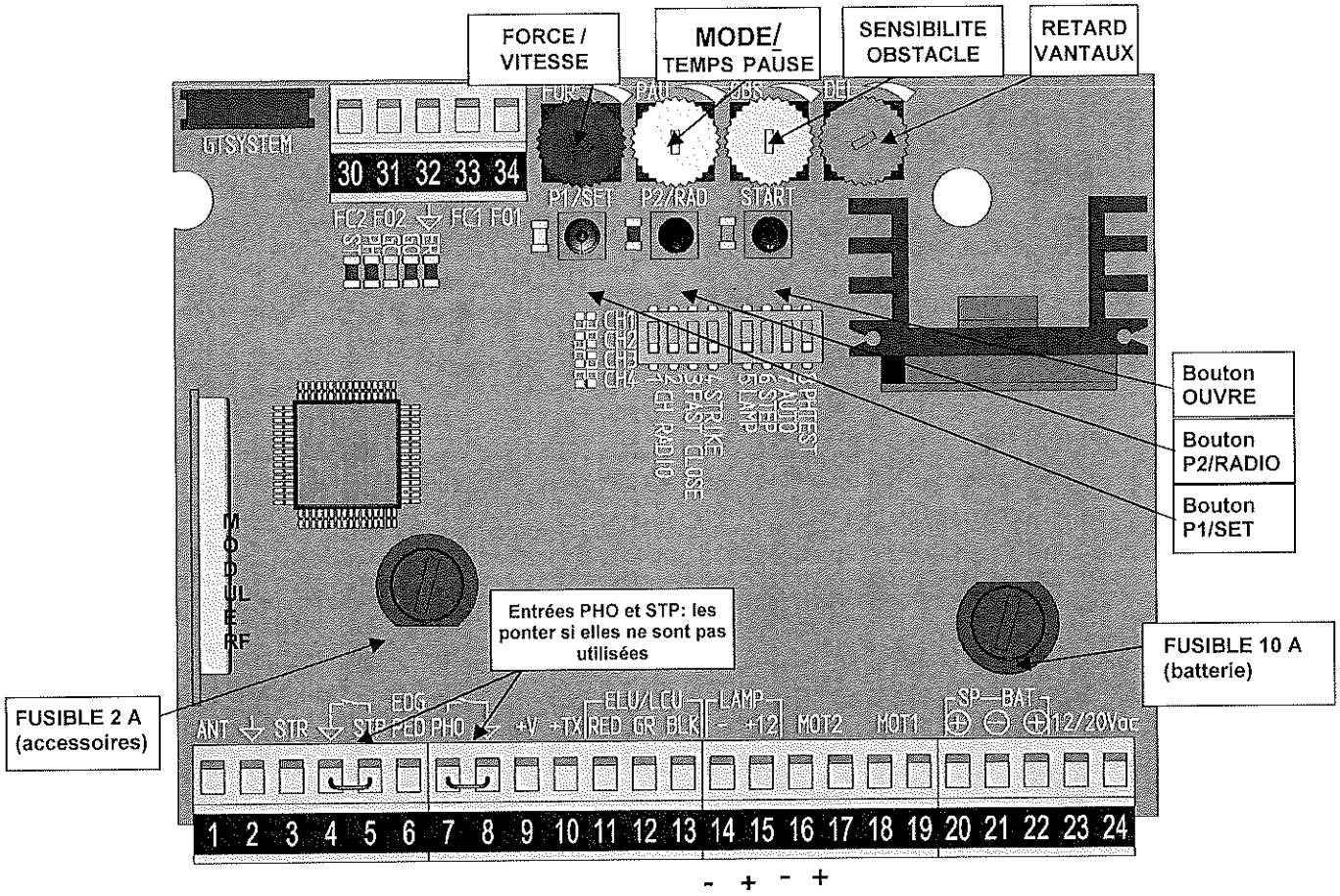
Il convient à présent de boucher intégralement avec du joint silicone les passages de fils au niveau de la carte Q54 Si des gaines sont utilisées pour acheminer les fils au coffret, l'intérieur comme l'extérieur de celles-ci doivent être aussi siliconées pour éviter l'intrusion d'insectes.



ETAPE 6 : M[illegible]rvice et réglages

6A/.Caractéristique et réglages de la carte Q54

La centrale Q54 est dotée d'une procédure innovante d'auto apprentissage permettant une installation rapide et un réglage fin des principaux paramètres par quatre potentiomètres): force, temps de pause, sensibilité du dispositif de contrôle d'obstacles et décalage entre les deux vantaux à la fermeture.



NOTE: La centrale est fournie avec le trimmer de réglage de la force des moteurs réglé à la valeur maximale (100%). Maintenir ce réglage, qui permet de compléter la procédure même dans des conditions d'installation non optimales (charnières abîmées ou non graissées, présence de points où l'effort est plus grand, etc.). Ensuite, diminuer éventuellement la valeur de la force pour obtenir un mouvement plus lent et une force de poussée plus faible. **Après avoir réglé la force, il est indispensable de refaire la procédure d'apprentissage.**

6B/ Mise sous tension de l'installation.

Actionnez le disjoncteur de 6A de manière à alimenter la motorisation.
Branchez ensuite le + de la batterie retiré à l'étape 5G.

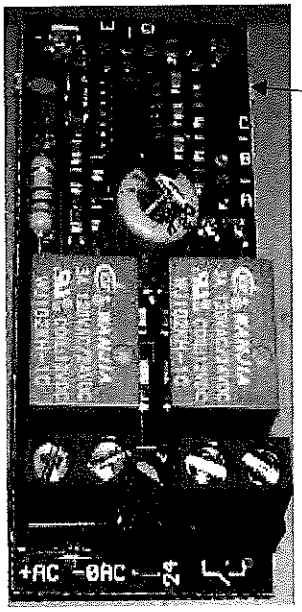
a) Test des photocellules de sécurité RF36

Assurez vous que la photocellule réceptrice (4 fils) émette un bruit lorsque vous passez dans le faisceau de protection. Si ce n'est pas le cas, vérifiez les connections et l'alignement de celles ci.
Si elles fonctionnent, en revanche, positionnez les deux capots photocellules, puis passez devant le faisceau pour voir si elles fonctionnent toujours.
Dans ce cas de figure, si les photocellules ne fonctionnent pas, veuillez revoir leur alignement, jusqu'à obtenir un bon fonctionnement.

b) Mise en service des photocellules de sécurité RF36

Une fois que vous vous êtes assurés du bon fonctionnement de vos photocellules avec leurs capots, ouvrez le capot de la cellule réceptrice (4 fils) puis retirez le cavalier de centrage qui se situe en haut à droite de la platine, pour ne le positionner que sur un seul plot (cf photo ci dessous).

Repositionnez le capot sur la cellule.
Pensez à siliconer les passages de fils si ceux ci arrivent par le dessous, ou bouchez le trou avec le petit bouchon noir fourni dans le sachet de cellules, si les fils arrivent par l'arrière de la platine.



Cavalier de centrage à positionner sur un seul plot après alignement.

6C/ Réglages de la carte électronique :

Rétablissez l'alimentation !**DEBUT D'APPRENTISSAGE**

1 Mettre les vantaux en position intermédiaire

2 **RESET: presser le bouton P1/SET pendant 2 sec.**

La LED jaune

3 **Dans les 5 secondes, presser le bouton P1/SET**

La LED jaune s'allume au

4 La centrale effectue une brève ouverture.
Si le moteur tourne en sens contraire, inverser les fils du moteur et recommencer la procédure de RESET

5 Effectue la fermeture du deuxième vantail.
ATTENTION!
Si c'est par contre le portail 1 qui se ferme, inverser les deux moteurs et refaire la procedure à partir de RESET.

6 **Effectue la fermeture du premier vantail**

7 **Effectue l'ouverture jusqu'en fin de course ou en butée**

8 **Effectue une pause de 1 sec.**

9 **Effectue la fermeture jusqu'en fin de course ou en butée mécanique.**
La LED jaune s'éteint.

Fin de la procédure d'apprentissage

1 **PARAMETRAGES INITIAUX DE LA CENTRALE**

DIP	Description	ETAT DIP	Fonctionnement
1, 2	CH. RAD	OFF OFF	Bouton 1 de l'émetteur activé
		OFF ON	Bouton 2 de l'émetteur activé
		ON OFF	Bouton 3 de l'émetteur activé
		ON ON	Bouton 4 de l'émetteur activé
3	FAST	OFF	Refermeture rapide désactivée
		ON	Refermeture rapide activée
4	STRIKE	OFF	Coup serrure désactivé
		ON	Coup serrure activé
5	LAMP	OFF	Feu fixe
		ON	Feu clignotant
6	STEP	OFF	Mode OUVERTURE/PAUSE/FERMETURE
		ON	Mode PAS A PAS
7	AUTO	OFF	SANS fermeture automatique
		ON	AVEC Fermeture automatique
8	PHTEST	OFF	Test sécurités désactivé Témoin portail ouvert activé
		ON	Test sécurités activé Témoin portail ouvert désactivé

2 **TRIMMER**

Force/Vitesse (FOR)	Temps pause (PAU)	Sensibilité obstacle (OBS)	Retard vantaux (DEL)
de 50 à 100%	de 0 à 60 sec.	Temps d'intervention obstacle de 0,1 à 3	Décalage en fermeture de 0 à 15 sec.

MIN MAX

3 **PARAMETRAGE MODELE MOTOREDUCTEUR (page 4)**

Effectuer les réglages des trimmers si nécessaire.
ATTENTION!
Toute variation du trimmer "FOR" (vitesse) nécessite la répétition de la procédure d'apprentissage à partir de RESET (le temps de

6D/ Programmation des télécommandes et du récepteur radio.

a) programmation du code interne des télécommandes

Sur les télécommandes hit, le codage interne est programmé en usine, avec 16 000 000 de combinaisons possibles. Vous n'avez donc pas à ouvrir les télécommandes pour modifier quoi que ce soit en interne. Celles-ci sont prêtes à fonctionner.

b) Apprentissage du code de la télécommande par la carte Q54.

- **Alimenter la centrale.**
- **Appuyer sur le bouton "P2/RADIO": la LED rouge s'allume pour signaler que la programmation est activée.**
- **Effectuer une transmission en appuyant sur l'un quelconque des boutons de l'émetteur.**
- **Le code est mémorisé. Pendant la mémorisation, la LED rouge clignote lentement. Une fois l'opération terminée, la LED rouge redevient fixe pour signaler qu'il est possible d'introduire une nouvelle télécommande.**
- **Mémoriser tous les émetteurs en effectuant une transmission avec le canal choisi.**
- **Une fois l'opération terminée, appuyer de nouveau sur le bouton "P2/RADIO" pour quitter la procédure. La LED rouge s'éteint.**

ATTENTION: En tout cas, le système quitte automatiquement la procédure 10 secondes après la dernière transmission

c) Effacement des codes radio de la carte Q54.

Suppression totale des codes

- **Appuyer et maintenir l'appui pendant 3 secondes sur le bouton "P2/RADIO"; la LED rouge commence à clignoter rapidement.**
  Appuyer de nouveau sur le bouton "P2/RADIO" (dans les 6 secondes) pour valider la suppression. La LED rouge clignote plus rapidement pour signaler la validation».

Sélection du bouton de l'émetteur

Pour sélectionner le canal radio qui activera le cycle de manoeuvre, positionner les interrupteurs DIP 1 et 2 comme suit:

DIP - SWITCH 1	DIP- SWITCH 2	Bouton actif
OFF	OFF	Bouton 1
OFF	ON	Bouton 2
ON	OFF	Bouton 3
ON	ON	Bouton 4

BRAVO, votre installation est dorénavant terminée, il ne vous reste qu'à refermer votre coffret carte en vérifiant que du joint silicone ait bien été appliqué au niveau de tous les passages de fils, au niveau de l'arrivée dans la carte ainsi que de tous les accessoires, comme indiqué aux différentes étapes de cette notice.

Nous sommes à l'écoute de toute suggestion concernant la rédaction de cette notice, afin de la faire évoluer. Pour cela, vous pouvez nous indiquer par courrier ou e-mail (adresses en page de couverture de cette notice) vos suggestions en précisant la référence précise de votre notice (**kit aster /12 volts Carte Q54 RF 36**).

Notre Service Technique reste à votre disposition pour toute information complémentaire, du lundi au vendredi, de 08 h 30 à 12 h, et de 13 h 30 à 18 h au 0890 71 10 14*.
Nous vous rappelons que lors de tout appel, la référence de votre produit vous sera demandée (**kit aster 4 /12 volts Carte Q54 RF 36**), merci donc d'en prendre note.

ENTRETIEN

Nota : Votre ensemble motorisation / Portail est actif, pensez donc à l'entretenir comme il se doit.

Il est conseillé de :

1) Graisser les gonds 2 à trois fois par an
2) Lubrifier la partie tube des opérateurs de manière mensuelle avec de l'huile très fluide en bombe pour éviter l'assèchement du joint d'étanchéité
3) Il est possible, qu'en fonction des conditions climatiques, le système manque un peu de force, il conviendra donc peut être d'augmenter ce paramètre si nécessaire, surtout en période hivernale.
4) Il convient de couper l'alimentation secteur une fois par mois, et de faire fonctionner le système sur batterie jusqu'à épuisement presque total de celle ci. Si cette opération n'est pas effectuée ·tement, la batterie pourrait ne pas fonctionner le jour où aurez besoin. Il est bon de noter que cet élément est un ımable non garanti (cf procédure SAV).

Mettre les vantaux en position intermédiaire

PROCEDURE DE SERVICE APRES VENTE

1) GARANTIE

Nos produits sont garantis pour une période de 12 à 36 mois (selon modèle) à partir de la date d'acquisition.
L'utilisation de nos produits doit être conforme à nos instructions.
La garantie de nos marchandises est, de convention expresse, limitée au remplacement des produits reconnus défectueux par nos services, sans indemnités ni dommages et intérêts d'aucune sorte.
L'installation doit être réalisée en suivant les instructions de la notice, dans les règles de l'art, ou en faisant appel à un installateur professionnel compétent
Nos marchandises sont réputées avoir été agréées dans leur conception.
Notre responsabilité est strictement limitée à la réparation ou l'échange des pièces reconnues défectueuses par nos services.
En aucun cas, nous ne sommes responsables d'indemnités pour frais de main d'œuvre, de démontage, de remontage, d'immobilisation et de transport. Le matériel devra nous être expédié en port payé, et vous sera retourné en port dû.
Sont exclus de la garantie les éléments consommables (batteries, piles, ampoules, fusibles).
La garantie pièces et main d'œuvre, est applicable à l'ensemble des produits figurant sur notre catalogue, sauf stipulations contraires.
Dans tous les cas, le matériel devra être retourné pour expertise.

2) PROBLEMES SURVENANT LORS DE LA GARANTIE

En cas de difficulté de montage ou de défaut constaté sur le fonctionnement du système, l'utilisateur doit, **avant tout démontage** des pièces susceptibles d'êtres concernées, contacter notre service technique pour établir la nature exacte du problème

Aucun matériel qui aurait fait l'objet d'un démontage par le client ne pourra être couvert par la garantie

3) LES SOLUTIONS

Le problème est lié à un défaut d'installation : dans ce cas, nos techniciens peuvent tout à fait le résoudre par téléphone en expliquant les modifications à apporter pour y remédier (rares sont les cas qui ne sont pas résolus de cette manière).
Le problème est lié à un défaut de pièce, et ce malgré les contrôles rigoureux effectués par nos services lors des expéditions de marchandises. : dans ce cas, nous avons la possibilité, en vous posant certaines questions et en vous indiquant certaines manipulations à effectuer au niveau du système lui même, de déceler la pièce défectueuse, et de la faire revenir en usine, pour réparation ou échange (notre interlocuteur devra impérativement se trouver devant son produit pour faire ces tests en direct).

Aucun matériel ne pourra être expédié sans retour préalable de la pièce défectueuse pour contrôle de la panne et réparation ou échange.

4) RETOUR DES PIECES DEFECTUEUSES

Tout retour de pièce défectueuse devra être systématiquement accompagné de la **copie de la facture d'achat** (ou ticket de caisse) et du **numéro d'accord de retour** donné par nos services.

A noter qu'il est très important qu'apparaisse très clairement sur votre colis vos coordonnées postales ainsi que le numéro d'accord de retour communiqué par notre service technique au téléphone.

5) LES INCIDENTS ET PANNES NON GARANTIS

La garantie ne pourra pas s'appliquer dans les cas suivants :
Le matériel reçu présente des traces de démontage ou de modifications (y compris la peinture), de détérioration volontaire ou accidentelle du système.
Préjudices causés sur le produit suite non respect des instructions de montage (installation non conforme), à une mauvaise utilisation, à un mauvais entretien.
Détériorations dues à des catastrophes naturelles (foudre, inondations, vents violents ...) ou tout autre incident ne découlant pas d'une malfaçon du matériel (surtension, mauvais branchement, choc avec un véhicule, vandalisme etc ...).
Dans ce cas, un devis de réparation ou d'échange sera transmis à l'expéditeur du colis par courrier ou par fax, suivant la disponibilité.
Les frais de port sont toujours à la charge du client.

Proteco France 60 rue Etienne Lenoir ZAC Km delta 30900 Nîmes Tél Technique : 04.66.70.60.70
Email : contact@proteco30.fr